



# ESPECIFICACIONES

## MAQUINARIA

## PILOTES

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



Información recopilada por: Departamento de fabricación de Maquinaria.  
Grupo Roger Bullivant  
Walton Road  
Drakelow  
Burton on Trent  
Staffordshire  
DE15 9UA

Nota 1: Los elementos llamados martillos de caída libre, cabezas de rotación u otros elementos, son numerados y calibrados individualmente, independientemente de la maquinaria base. Estos “accesorios” se pueden intercambiar entre las maquinas designadas a tal fin. Dicho concepto es aplicable a los martillos “Rig Hamer”. Para ver los valores exactos del peso de los martillos, solicite el documento “SBU.DFL-1207” disponible en las oficinas principales.

Se ha tomado especial cuidado para representar los valores exactos sobre la maquinaria y equipos auxiliares, pero declinamos responsabilidad por errores u omisiones en este documento.

Toda la información respecto a rectificaciones debe dirigirse a la dirección de la fábrica que figura en este documento, dicha información será incluida una vez revisada para futuras ediciones.

© Roger Bullivant

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## ESPECIFICACIÓN DE MAQUINARIA

### PILOTES

<a href="#">KT1</a>	(OPERATIVA)	-	2.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">KT2</a>	(OPERATIVA)	-	2.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">KT3</a>	(OPERATIVA)	-	3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">KT4</a>	(OPERATIVA)	-	3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">KT5</a>	(OPERATIVA)	-	2.75T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">3004Q</a>	(OPERATIVA)	-	3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">3005Q</a>	(OPERATIVA)	-	3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">3006Q</a>	(OPERATIVA)	-	3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5001</a>	(OPERATIVA)	-	4.25T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">5002</a>	(OPERATIVA)	-	5.25T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">5003</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">5005</a>	(OPERATIVA)	-	5.25T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">5006</a>	(OPERATIVA)	-	5.25T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5007</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5008</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5009</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5010</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5011</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5012</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5014</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5015</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5016</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5017</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5018</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5019</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5020</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5021</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
<a href="#">5022</a>	(OPERATIVA)	-	5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



<a href="#">TR1</a>	(OPERATIVA)	-	5.25T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">TR3</a>	(OPERATIVA)	-	5.25T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">FR5</a>	(OPERATIVA)	-	3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
<a href="#">5004</a>	(OPERATIVA)	-	MAQUINA DE PILOTES
<a href="#">B80</a>	(OPERATIVA)	-	MAQUINA DE PILOTES
<a href="#">7001</a>	(OPERATIVA)	-	MAQUINA DE PILOTES
<a href="#">7002</a>	(OPERATIVA)	-	MAQUINA DE PILOTES
<a href="#">7003</a>	(OPERATIVA)	-	MAQUINA DE PILOTES
<a href="#">7004</a>	(OPERATIVA)	-	MAQUINA DE PILOTES
<a href="#">7005</a>	(OPERATIVA)	-	MAQUINA DE PILOTES
<a href="#">7006</a>	(OPERATIVA)	-	MAQUINA DE PILOTES

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **KT1 / KT2: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Febrero 1996 / Agosto 1995

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	15.2 ton
Largo:	5.4 m
Altura:	8.5 m
Ancho:	2.7 m
Longitud de transporte:	11.2 m
Altura de transporte:	2.4 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación del Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	450 mm, 300 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Komatsu PC120-2 Base Unit
Potencia nominal (Continua):	64 kW @ 2200 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Capacidad deposito 230 ltr)
Mandos principales (Hidráulicos):	Radio Control complete (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable.
Max. Presión de trabajo:	170 Bar <sub>BASE</sub> / 340 Bar <sub>ORUGAS</sub>

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hinca con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	2 toneladas
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	4.0 m

### **Equipamiento de tracción**

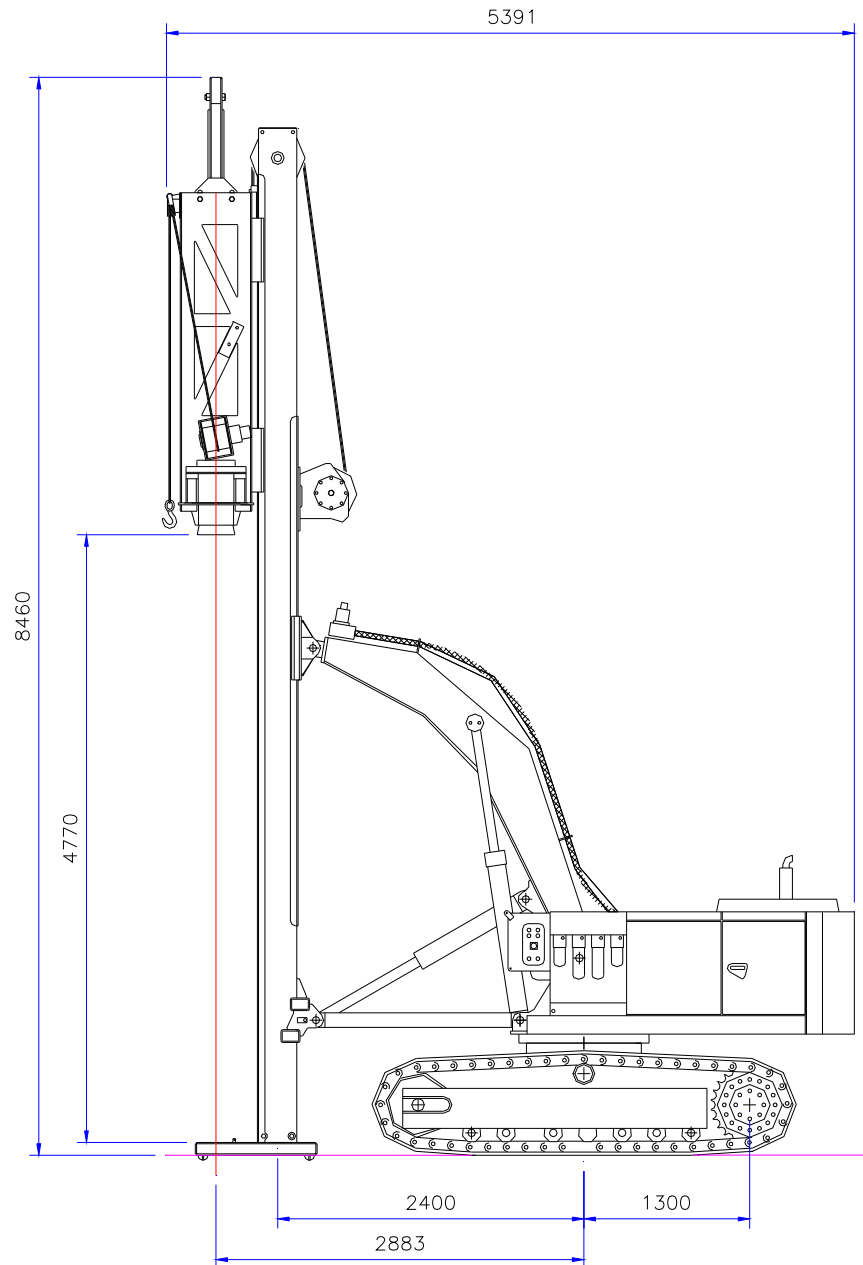
Esfuerzo de tracción máxima:	100 kN (10 ton)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.75 m/s (1.7 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## KT1/KT2 HAMMER RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

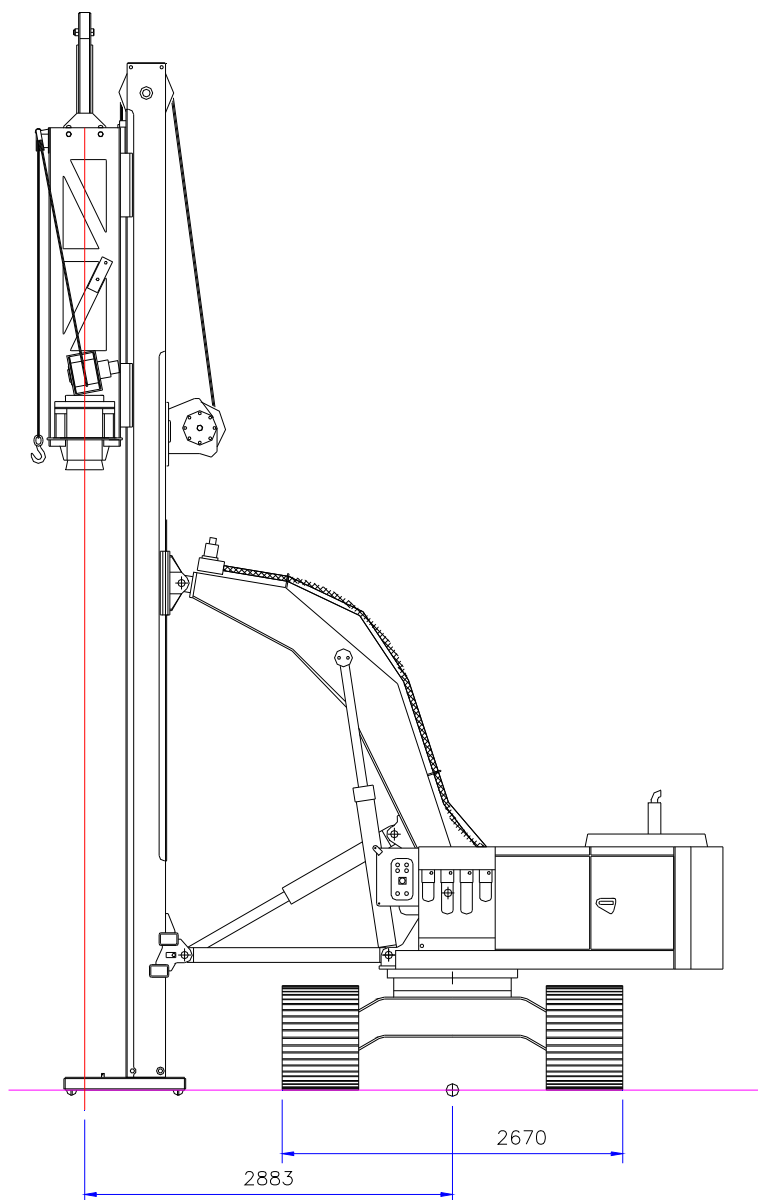


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# KT1/KT2 HAMMER RIG OPERATIONAL END VIEW

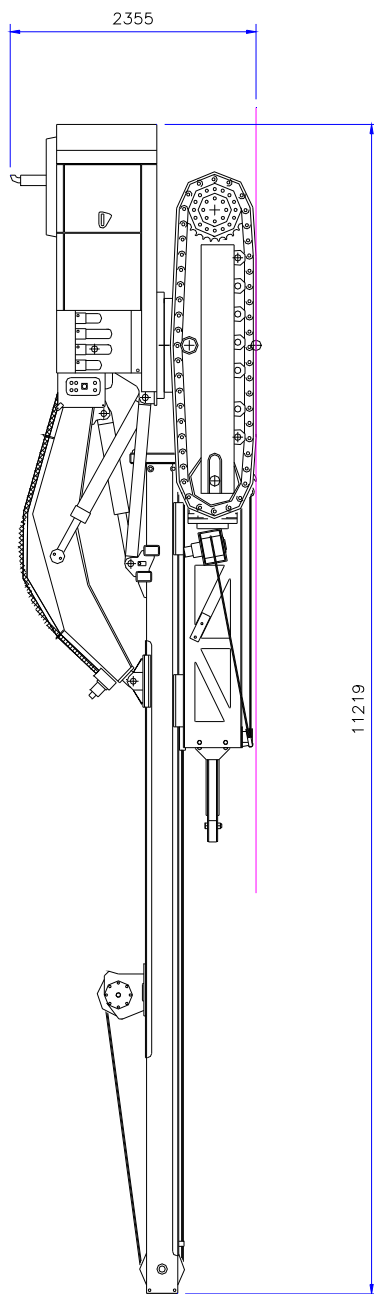


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# KT1/KT2 HAMMER RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **KT3 / KT4 / KT5: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Mayo- Agosto 1997

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	17.9 ton
Largo:	5.6 m
Altura:	8.5 m
Ancho:	2.7 m
Longitud de transporte:	11.5 m
Altura de transporte:	2.6 m
Movimiento de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Articulación del Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Distancia a salvar en movimientos:	450 mm, 300 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Komatsu PC120-5 Base Unit
Potencia nominal (Continua):	64 kW @ 2200 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Capacidad deposito 230 ltr)
Mandos principales (Hidráulicos):	Radio Control (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable.
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hinca con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	KT3 / KT4: 3 ton, KT5: 2.75 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	4.0 m

### **Equipamiento de tracción**

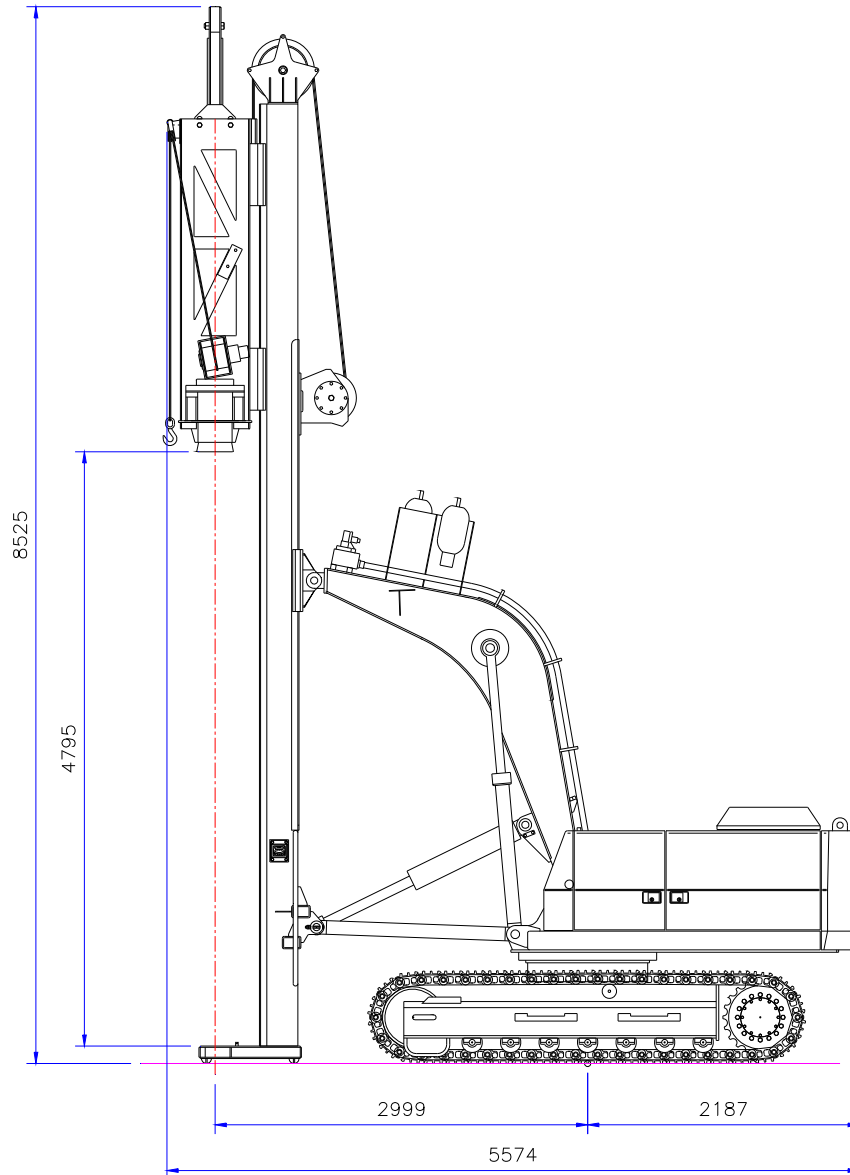
Esfuerzo de tracción máxima:	100 kN (10 ton)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.75 m/s (1.7 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## KT3/KT4/KT5 HAMMER RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

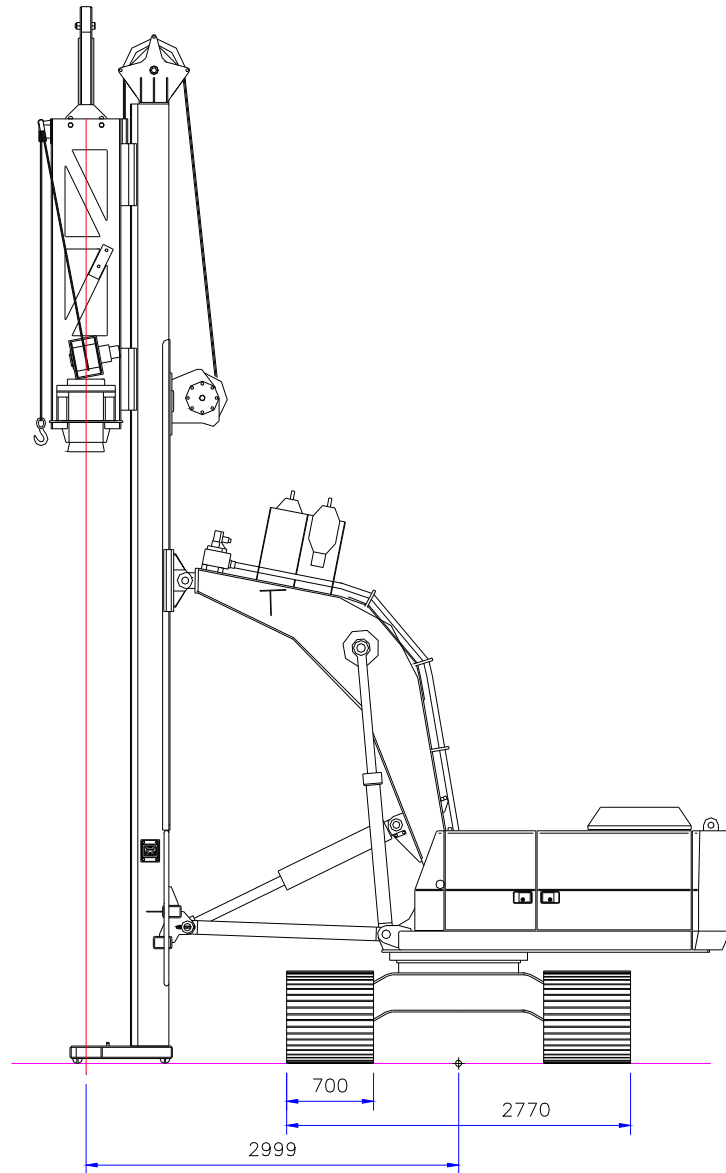


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## KT3/KT4/KT5 HAMMER RIG OPERATIONAL END VIEW

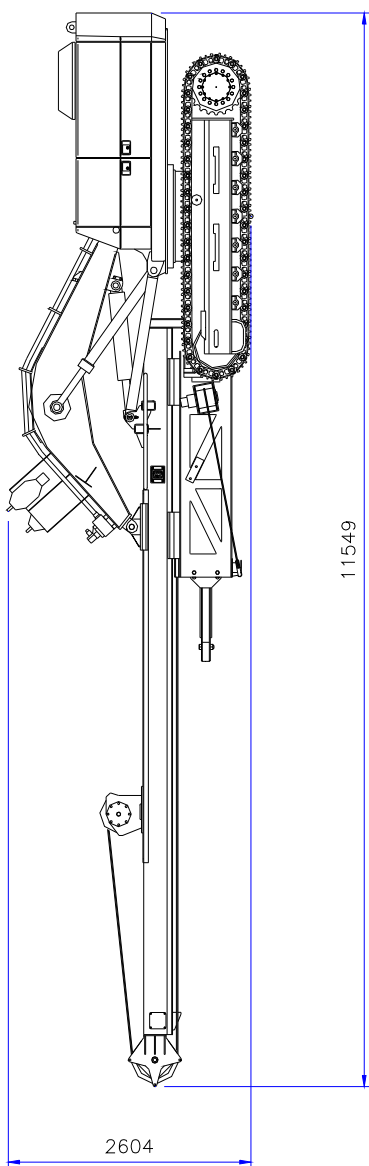


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### KT3/KT4/KT5 HAMMER RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **3004Q / 3005Q: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Febrero 2000 / Agosto 2003

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	21.5 ton
Largo:	6.4 m
Altura:	9.7 m
Ancho:	2.7 m
Longitud de transporte:	13.1 m
Altura de transporte:	2.6m
Movimiento de Mástil:	+5° / -9°
Articulación de Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	450 mm, 350 mm

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	JS130 Base Unit
Potencia nominal (Continua):	63 kW @ 2200 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 240 ltr)
Mandos Principales (Hidráulicos):	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	350 Bar

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hinca con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	3 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	4.0 m

### **Equipamiento de tracción**

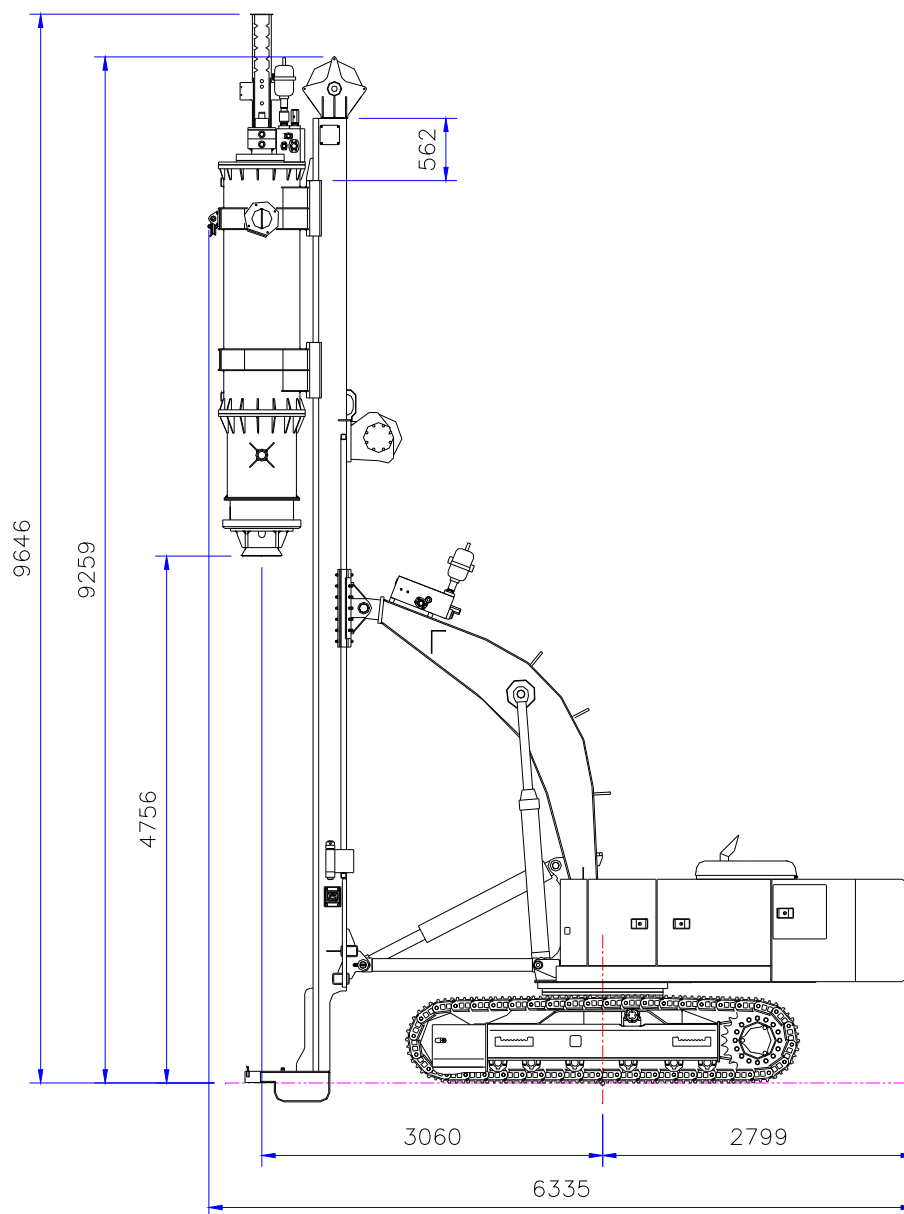
Esfuerzo de tracción máxima:	137 kN (14 ton)
Velocidad máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.1 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 3004 QUIET HAMMER RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

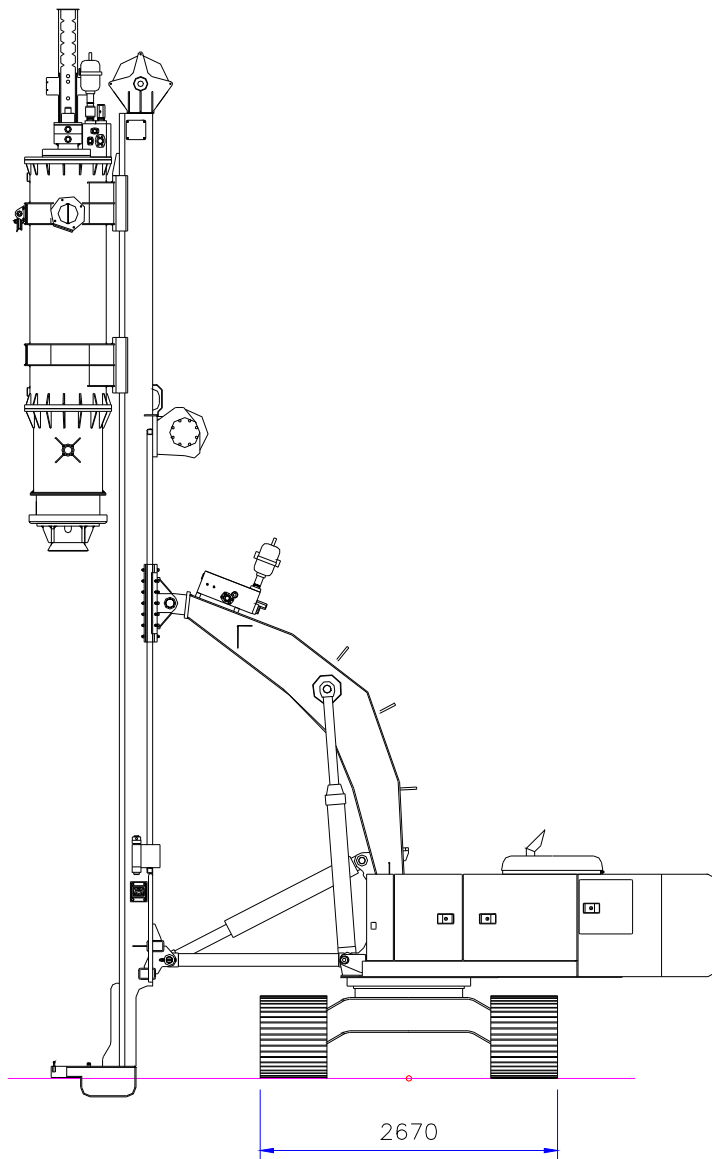


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.

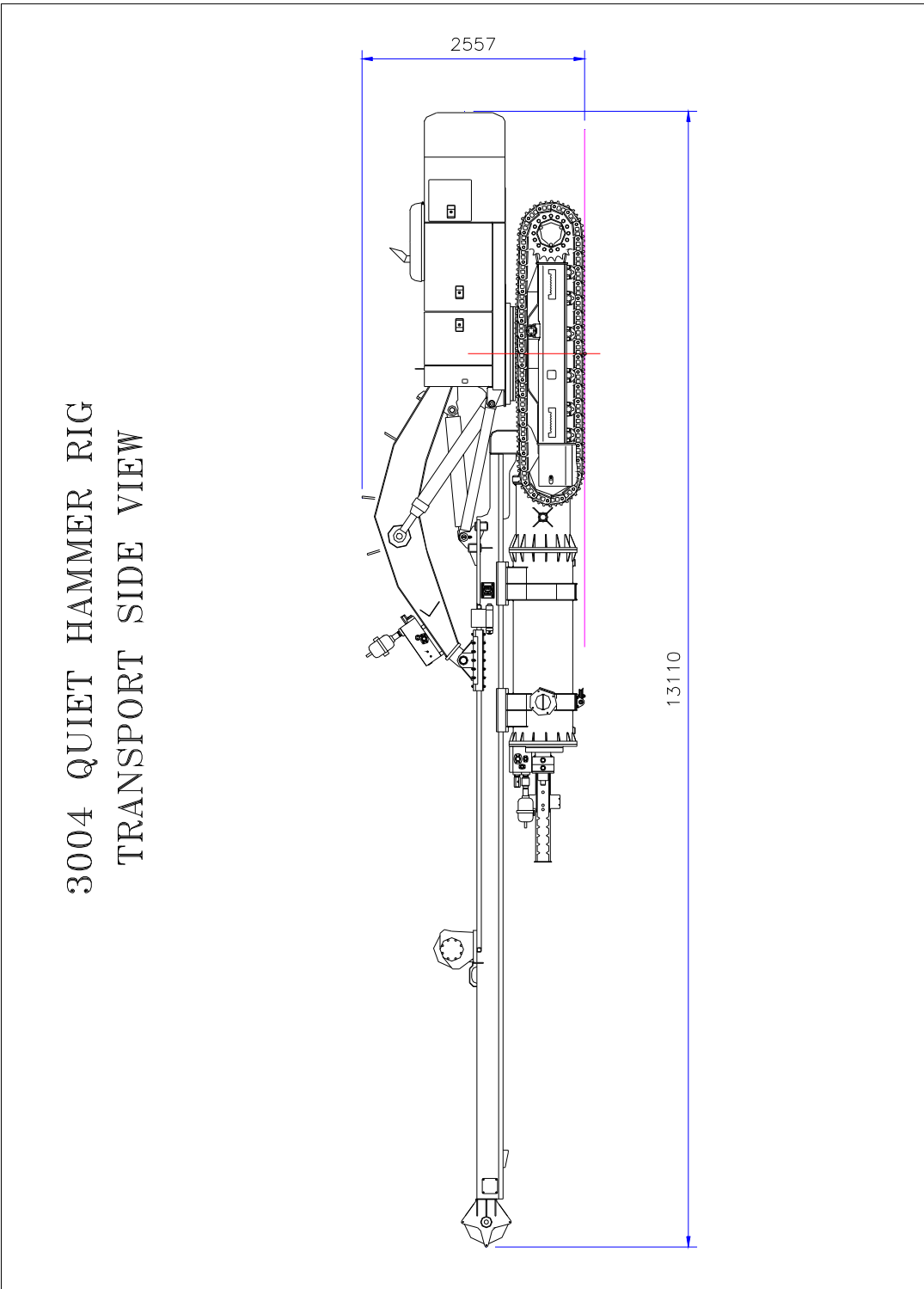


### 3004 QUIET HAMMER RIG OPERATIONAL END VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **3006Q: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Enero 2007

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	21.5 ton
Largo:	6.4 m
Altura:	9.7 m
Ancho:	2.7 m
Longitud de transporte:	13.1 m
Altura de transporte:	2.6m
Movimiento de Mástil:	+5° / -9°
Articulación de Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	450 mm, 350 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	JS130 LC Base Unit
Potencia nominal (Continua):	70 kW @ 2100 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 253 ltr)
Mandos Principales (Hidráulicos):	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	350 Bar

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hinca con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	3 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	4.0 m

### **Equipamiento de tracción**

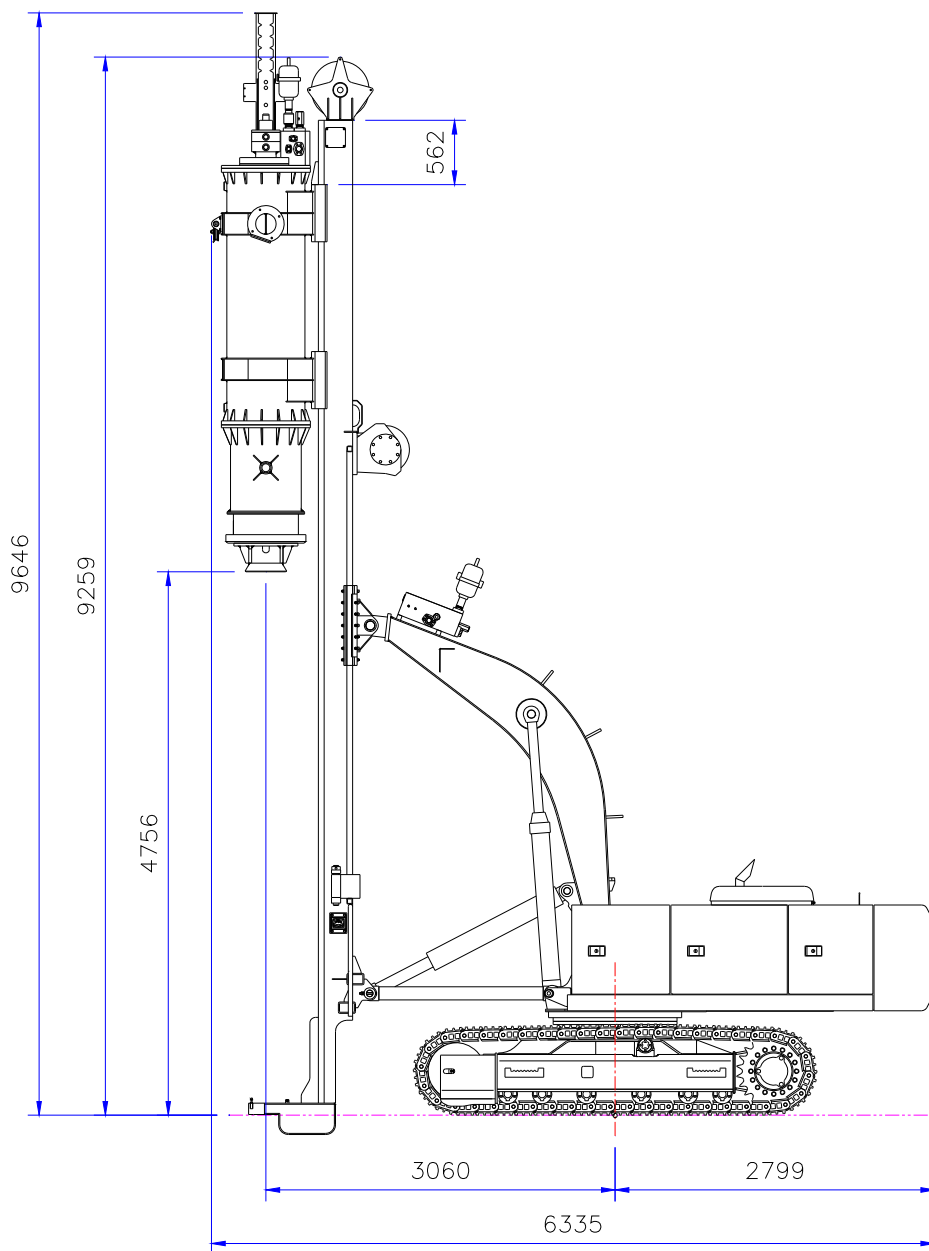
Esfuerzo de tracción máxima:	130 kN (13.25 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.1 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 3006 QUIET HAMMER RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

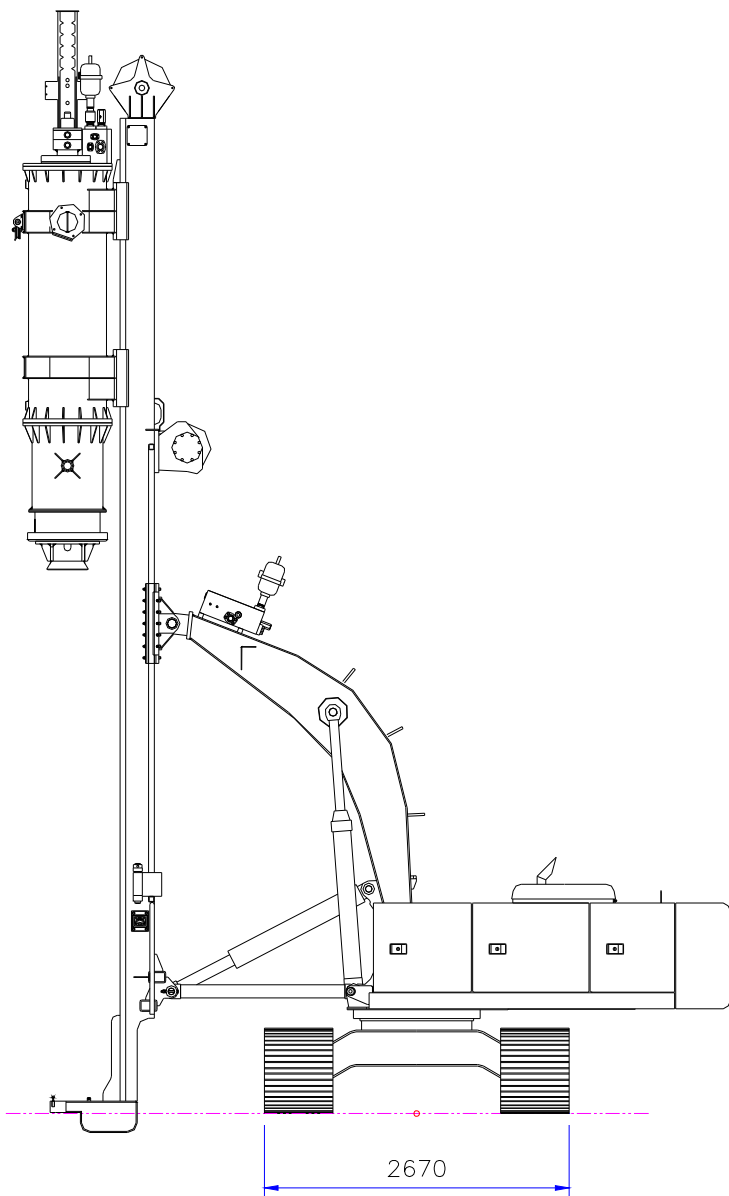


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.

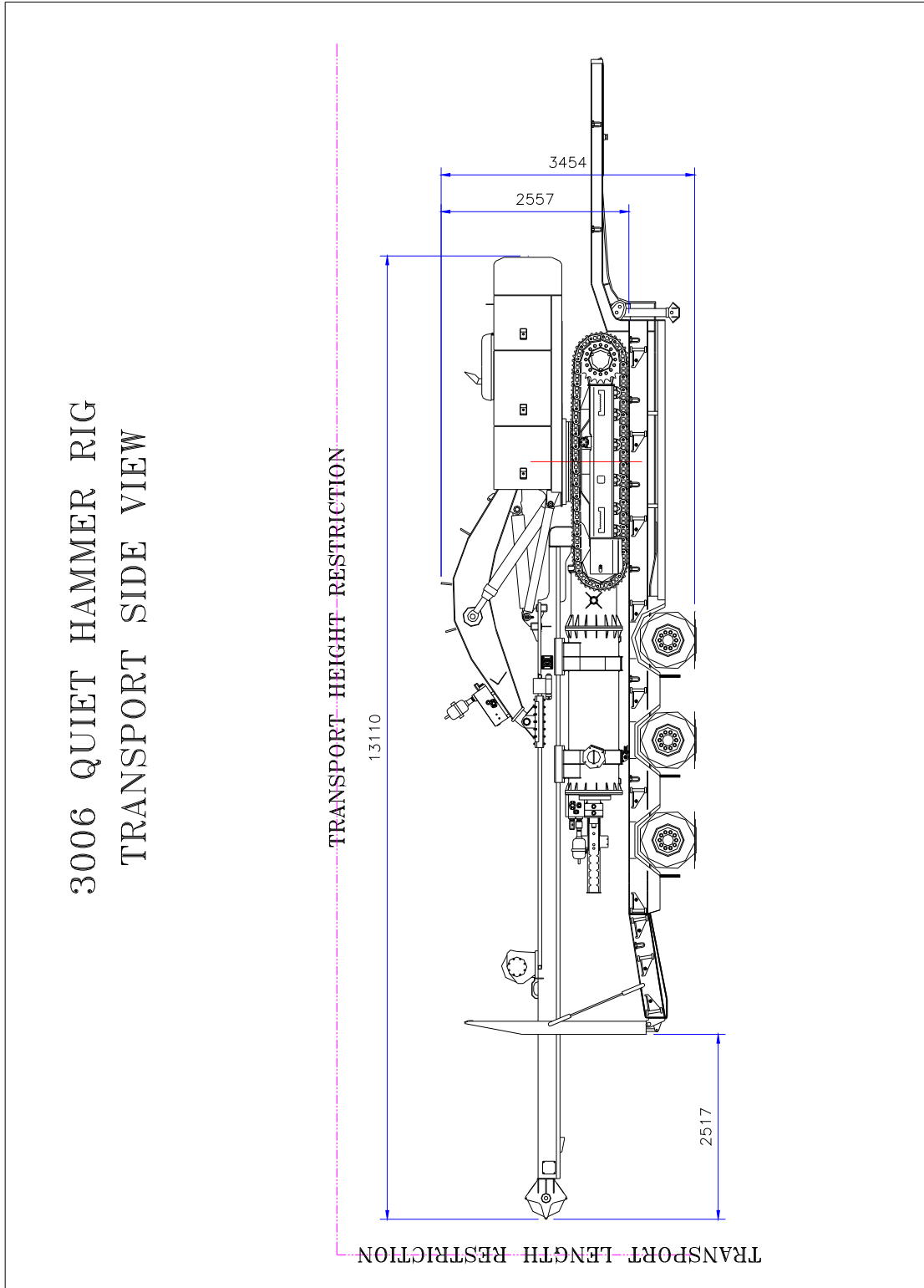


### 3006 QUIET HAMMER RIG OPERATIONAL END VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5001: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Enero 1997

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	22.5 ton
Largo:	5.6 m
Altura:	9.0 m
Ancho:	2.6 m
Longitud de transporte:	8.8 m
Altura de transporte:	3.6 m
Movimiento de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Articulación de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Distancia a salvar en movimientos:	275 mm, 325 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Perkins T6 364.4
Potencia nominal (Continua):	Pendiente
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 400 ltr)
Controles Principales:	Operación manual
Controles Adicionales:	Sistema Pendant (Orugas)
Presión de Trabajo. Max.	165 Bar

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico con sistema automático de control	
Martillo con caída de peso nominal:	4.25 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	5.0 m

### **Equipamiento de tracción**

Esfuerzo de tracción máxima:	Pendiente
Velocidad máxima de movimiento:	Pendiente
Ancho de oruga individual:	600 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5002: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Enero 1997

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	24.5 ton (estimación)
Largo:	5.6 m
Altura:	9.0 m
Ancho:	2.6 m
Longitud de transporte:	8.8 m
Altura de transporte:	3.6 m
Movimiento de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Articulación de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Distancia a salvar en movimientos:	275 mm, 325 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Perkins
Potencia nominal (Continua):	Pendiente
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 400 ltr)
Controles Principales:	Operación manual
Controles Adicionales:	Sistema Pendant (Orugas)
Presión de Trabajo. Max.	165 Bar

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico con sistema automático de control	
Martillo con caída de peso nominal:	5.25 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	5.0 m

### **Equipamiento de tracción**

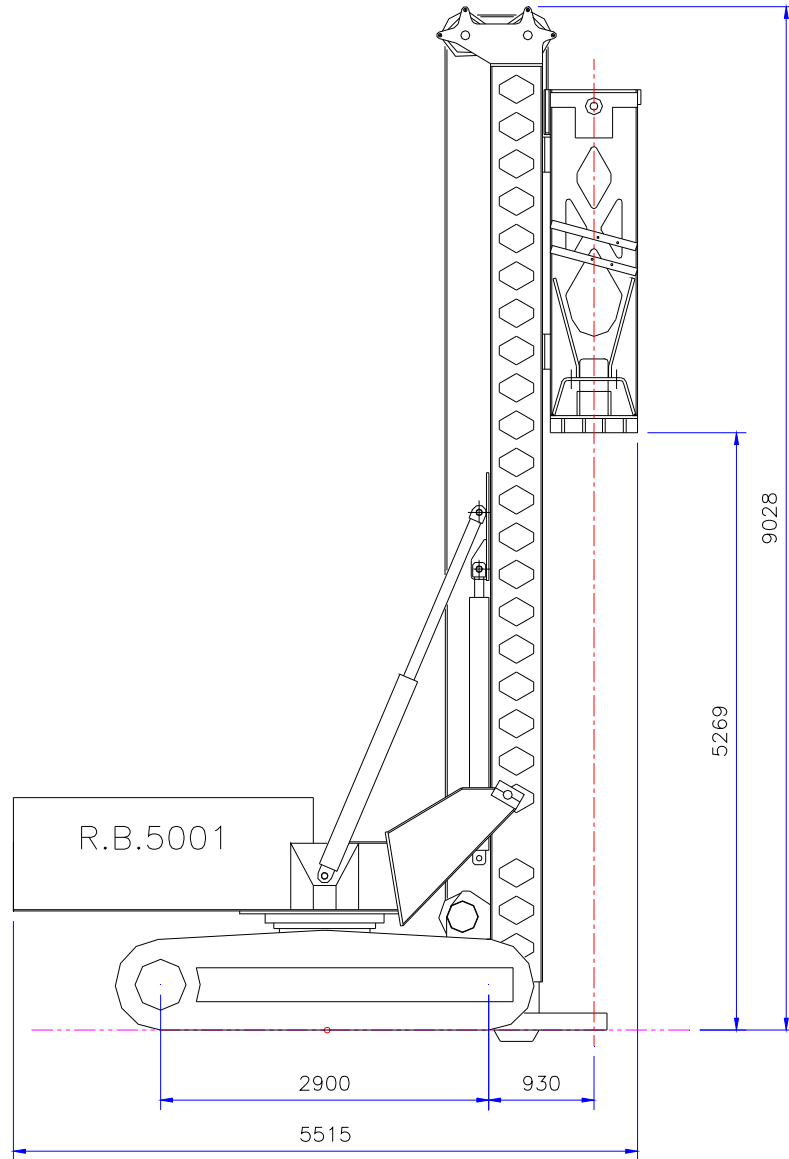
Esfuerzo de tracción máxima:	Pendiente
Velocidad máxima de movimiento:	Pendiente
Ancho de oruga individual:	600 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 5001/5002 HAMMER RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

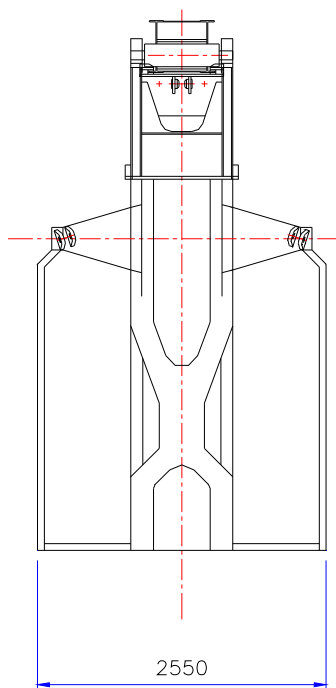


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## 5001/5002 HAMMER RIG OPERATIONAL PLAN VIEW

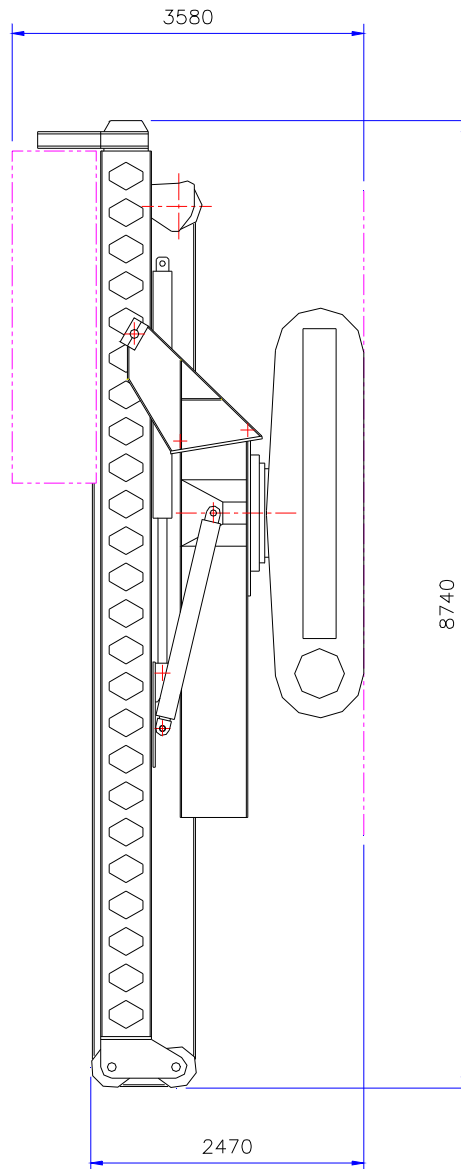


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 5001/5002 HAMMER RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5003: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Diciembre 1993

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	27.5 ton (estimación)
Largo:	6.5 m
Altura:	13.5 m
Ancho:	2.8 m
Longitud de transporte:	13.5 m
Altura de transporte:	3.2 m
Movimiento de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Articulación de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Distancia a salvar en movimientos:	275 mm, 325 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Perkins 1006-6T
Potencia nominal (Continua):	90 kW @ 2400 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 400 ltr)
Controles Principales:	Operación manual
Controles Adicionales:	Sistema Pendant (Orugas)
Presión de Trabajo. Max.	165 Bar

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico con sistema automático de control	
Martillo con caída de peso nominal:	5.5 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	9.0 m

### **Equipamiento de tracción**

Esfuerzo de tracción máxima:	Pendiente
Velocidad máxima de movimiento:	Pendiente
Ancho de oruga individual:	600 mm
Presión al terreno:	$155.0 \text{ kN/m}^2_{\text{MAX}} / 77.5 \text{ kN/m}^2_{\text{AVE}}$

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5005: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Junio 1996

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	25 ton
Largo:	6.5 m
Altura:	8.5 m CORTO / 9.8 m COMPLETO
Ancho:	2.8 m
Longitud de transporte:	7.0 m CORTO / 8.4 m COMPLETO
Altura de transporte:	4.1 m
Movimiento de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Articulación de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Distancia a salvar en movimientos:	275 mm, 325 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	On-Board P/Pack
Potencia nominal (Continua):	165 kW @ 1500 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 600 ltr)
Controles principales (Mandos)	Control por radio (NBB)
Controles Adicionales:	n/a
Presión de Trabajo. Max.	250 Bar

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico con sistema automático de control	
Martillo con caída de peso nominal:	5.25 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	4.0 m CORTO / 5.0 m COMPLETO

### **Equipamiento de tracción**

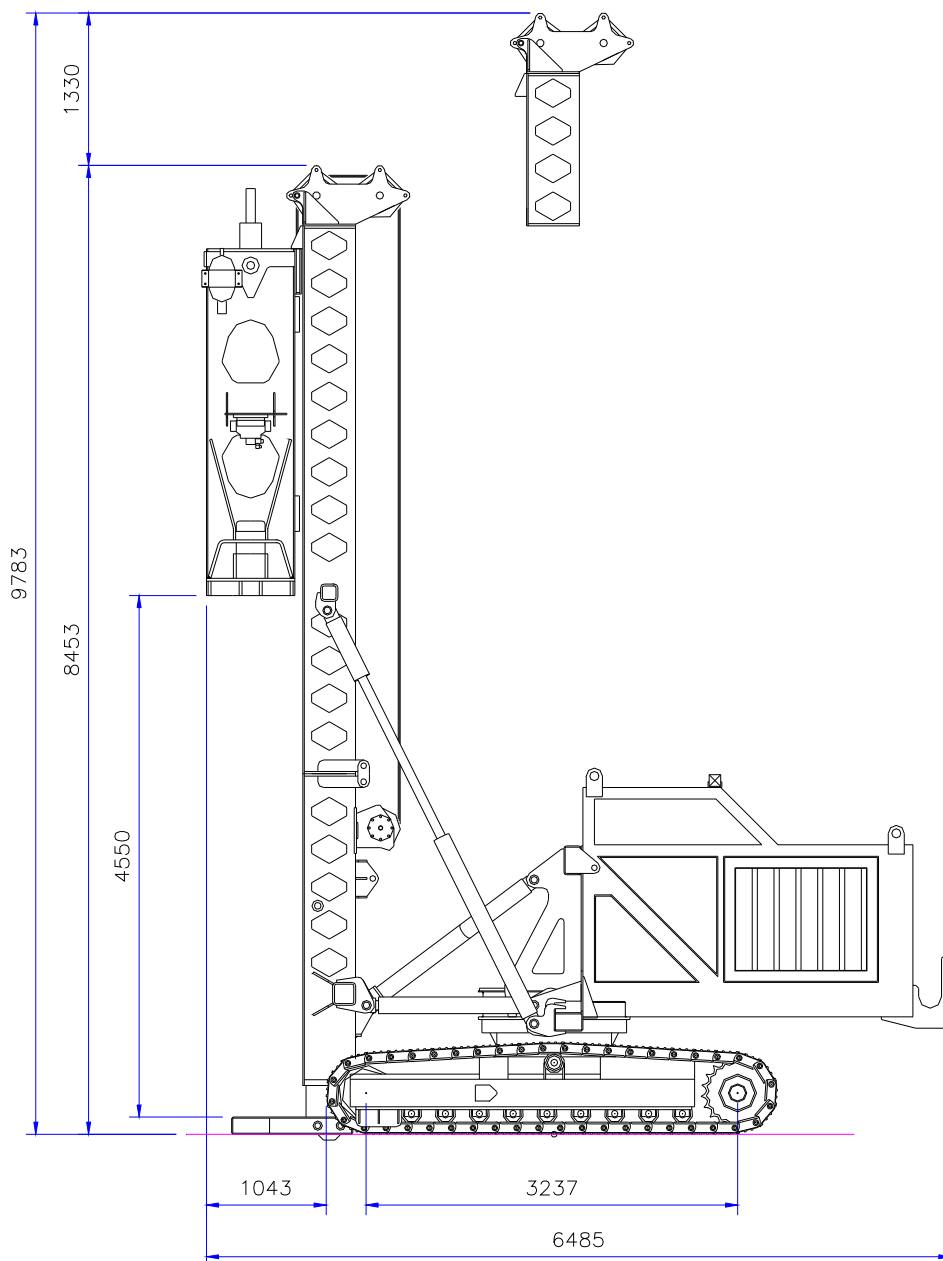
Esfuerzo de tracción máxima:	71 kN (7.2 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	0.3/0.6 m/s (0.7/1.5 mph)
Ancho de oruga individual:	650 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 5005 HAMMER RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

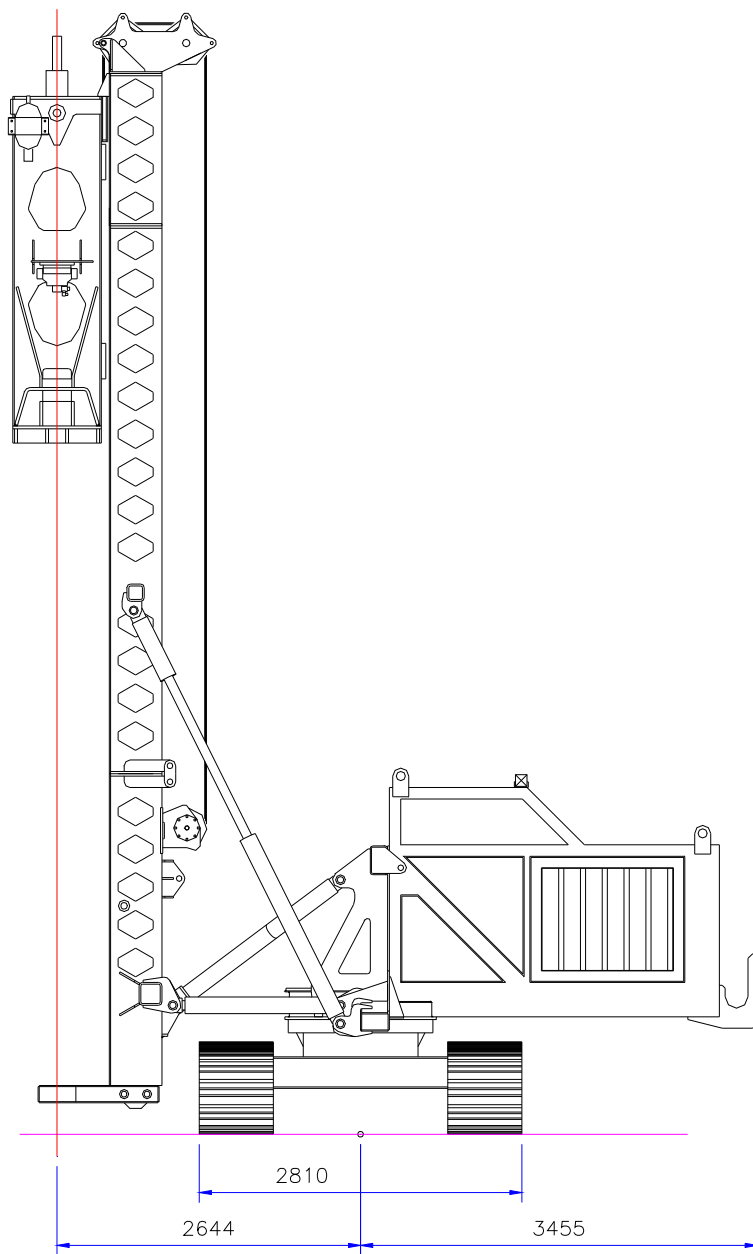


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 5005 HAMMER RIG OPERATIONAL END VIEW

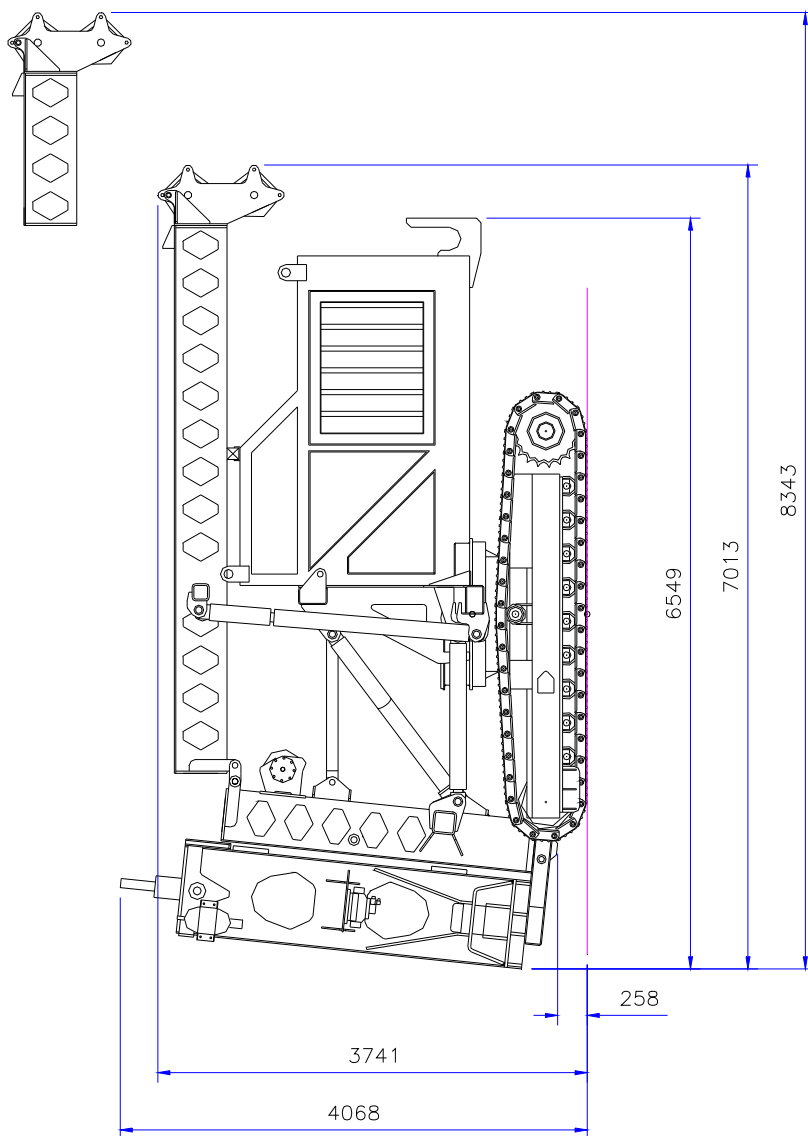


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# 5005 HAMMER RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5006 / 5007: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Abril 1999 / Marzo 1999 / 2000

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	35.2 ton
Largo:	7.2 m
Altura:	11.8 m
Ancho:	3.1 m
Longitud de transporte:	11.4 m
Altura de transporte:	3.9 m
Movimiento de Mástil:	+5° / -10°
Articulación de Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	375 mm, 225 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	JS200 Base Unit
Potencia nominal (Continua):	95 kW @ 1950 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 310 ltr)
Controles principales	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	315 Bar <sub>BASE UNIT</sub> / 250 Bar <sub>HAMMER</sub>

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hinca con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	5006: 5.25 ton, 5007: 5.5ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	7.0 m

### **Equipamiento de tracción**

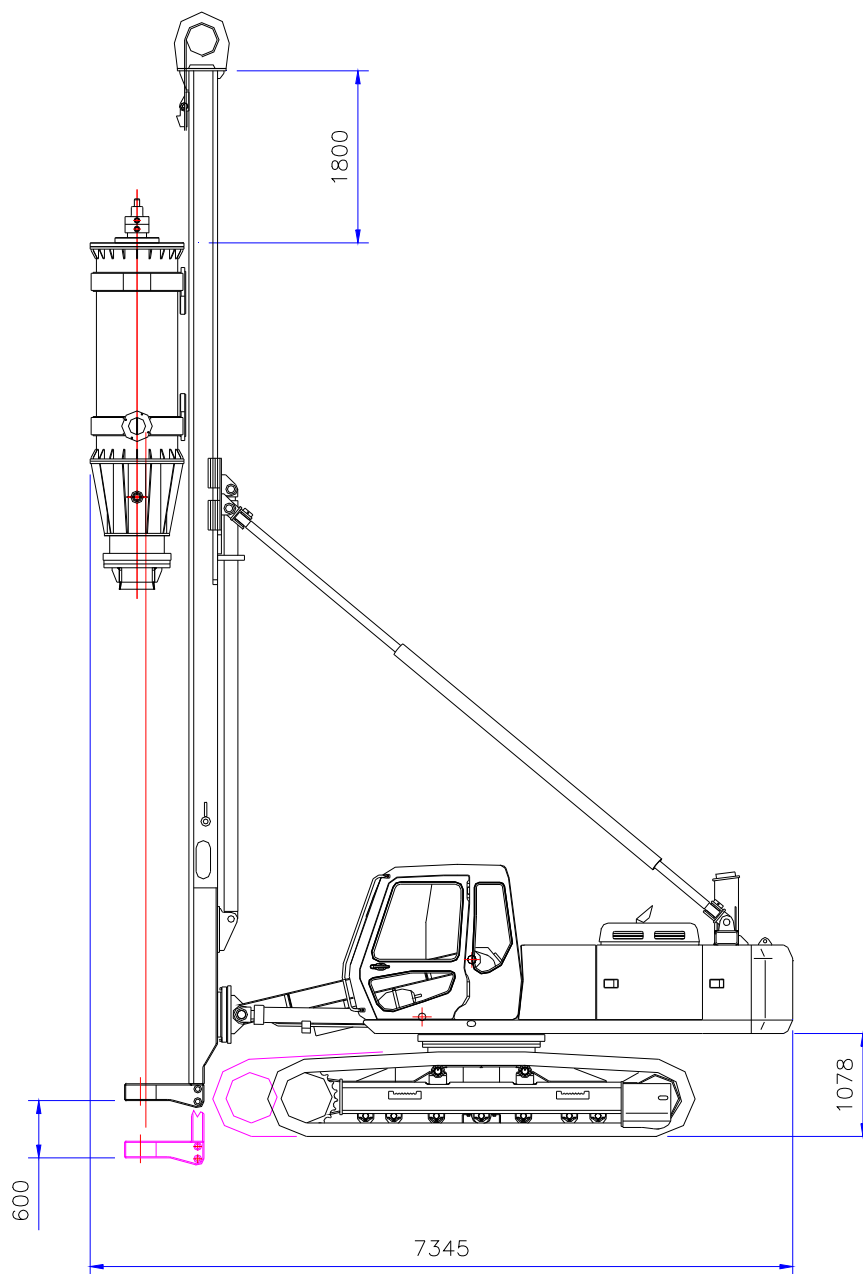
Esfuerzo de tracción máxima:	185.7 kN (18.9 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.1 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 5006 & 5007 QUIET HAMMER RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

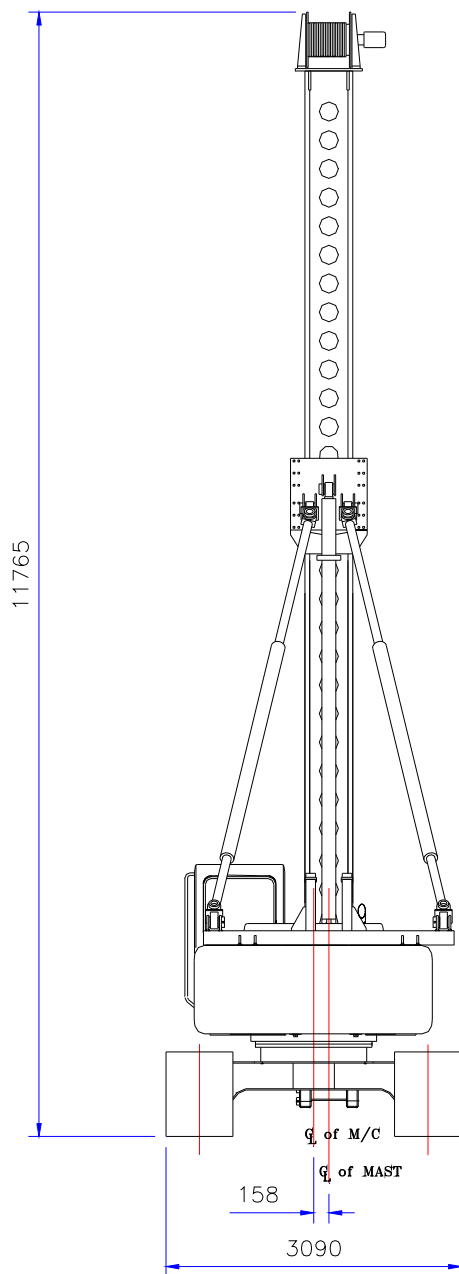


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 5006 & 5007 QUIET HAMMER RIG OPERATIONAL FRONT VIEW

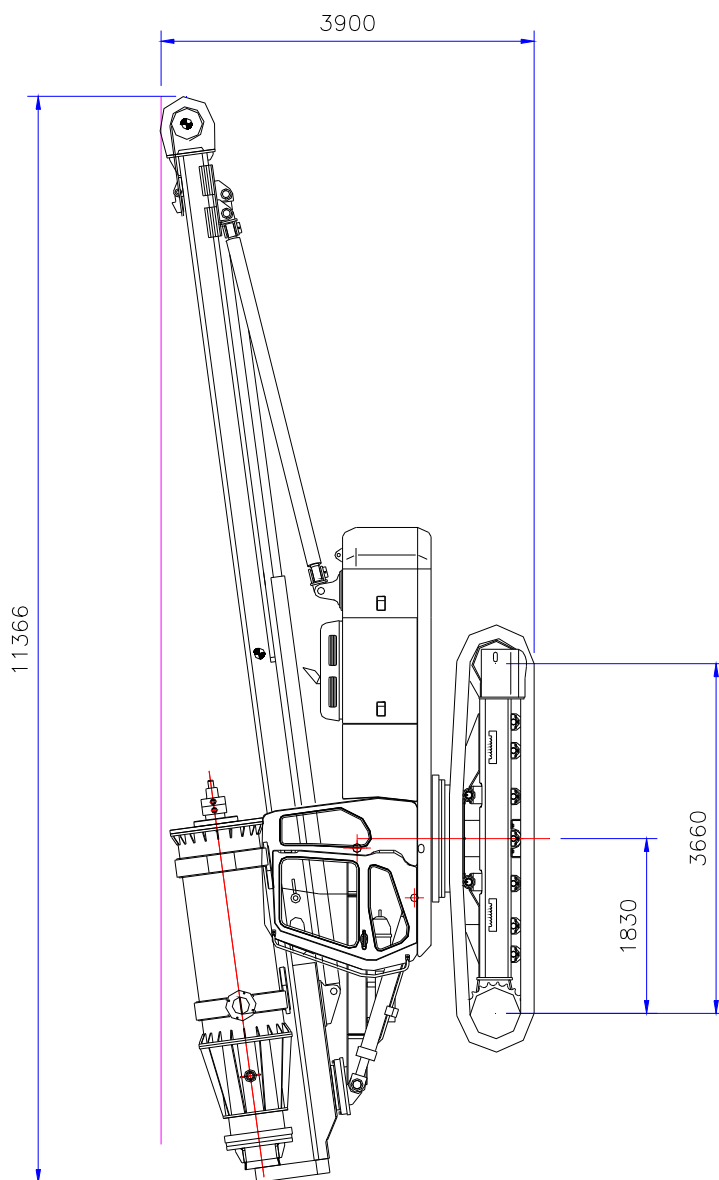


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 5006 & 5007 QUIET HAMMER RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5008 / 5009 / 5010: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Agosto 2002 / Octubre 2002 / Febrero 2003

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	38 ton
Largo:	7.5 m
Altura:	12.3 m
Ancho:	3.1 m
Longitud de transporte:	11.9 m
Altura de transporte:	3.9 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación de Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	300 mm, 300 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	CAT 320C Base Unit (Tier I)
Potencia nominal (Continua):	103 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2 Días (Deposito Capacidad 320 ltr)
Controles principales	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	343 Bar <sub>BASE UNIT</sub> / 305 Bar <sub>RB EQUIP</sub>

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hinca con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	5.5 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	7.0 m

### **Equipamiento de tracción**

Esfuerzo de tracción máxima:	224 kN (22.8 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	TBA m/s (TBA mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5011 / 12 / 14: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Oct 2003 / Dic 2003 / Feb 2004

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	38 ton
Largo:	7.5 m
Altura:	12.3 m
Ancho:	3.1 m
Longitud de transporte:	11.9 m
Altura de transporte:	3.9 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación de Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	300 mm, 300 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	CAT 320C Base Unit (Tier II)
Potencia nominal (Continua):	109.6 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2 Días (Deposito Capacidad 320 ltr)
Controles principales	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	343 Bar <sub>BASE UNIT</sub> / 250 Bar <sub>RB EQUIP</sub>

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hinca con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	5.5 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	7.0 m

### **Equipamiento de tracción**

Esfuerzo de tracción máxima:	224 kN (22.8 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	TBA m/s (TBA mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5015 / 16 / 17 / 18 / 19: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Mayo 04 / Junio 04 / Julio 04 / Julio 04 / Agosto 04

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	38 ton
Largo:	7.5 m
Altura:	12.3 m
Ancho:	3.1 m
Longitud de transporte:	11.9 m
Altura de transporte:	3.9 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación de Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	300 mm, 300 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	CAT 320C Base Unit (Tier II)
Potencia nominal (Continua):	109.6 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2 Días (Deposito Capacidad 320 ltr)
Controles principales	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	343 Bar <sub>BASE UNIT</sub> / 250 Bar <sub>RB EQUIP</sub>

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hincas con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	5.5 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	7.0 m

### **Equipamiento de tracción**

Esfuerzo de tracción máxima:	224 kN (22.8 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	TBA m/s (TBA mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5020 / 21 / 22: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Oct 08 / Nov 08 / In Build

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	38 ton
Largo:	7.5 m
Altura:	12.3 m
Ancho:	3.1 m
Longitud de transporte:	11.9 m
Altura de transporte:	3.9 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación de Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	300 mm, 300 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	CAT 320C Base Unit (Tier II)
Potencia nominal (Continua):	109.6 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2 Días (Deposito Capacidad 320 ltr)
Controles principales	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	343 Bar <sub>BASE UNIT</sub> / 250 Bar <sub>RB EQUIP</sub>

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico de hinca con control automático de caída.	
Martillo con caída de peso nominal:	5.5 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	7.0 m

### **Equipamiento de tracción**

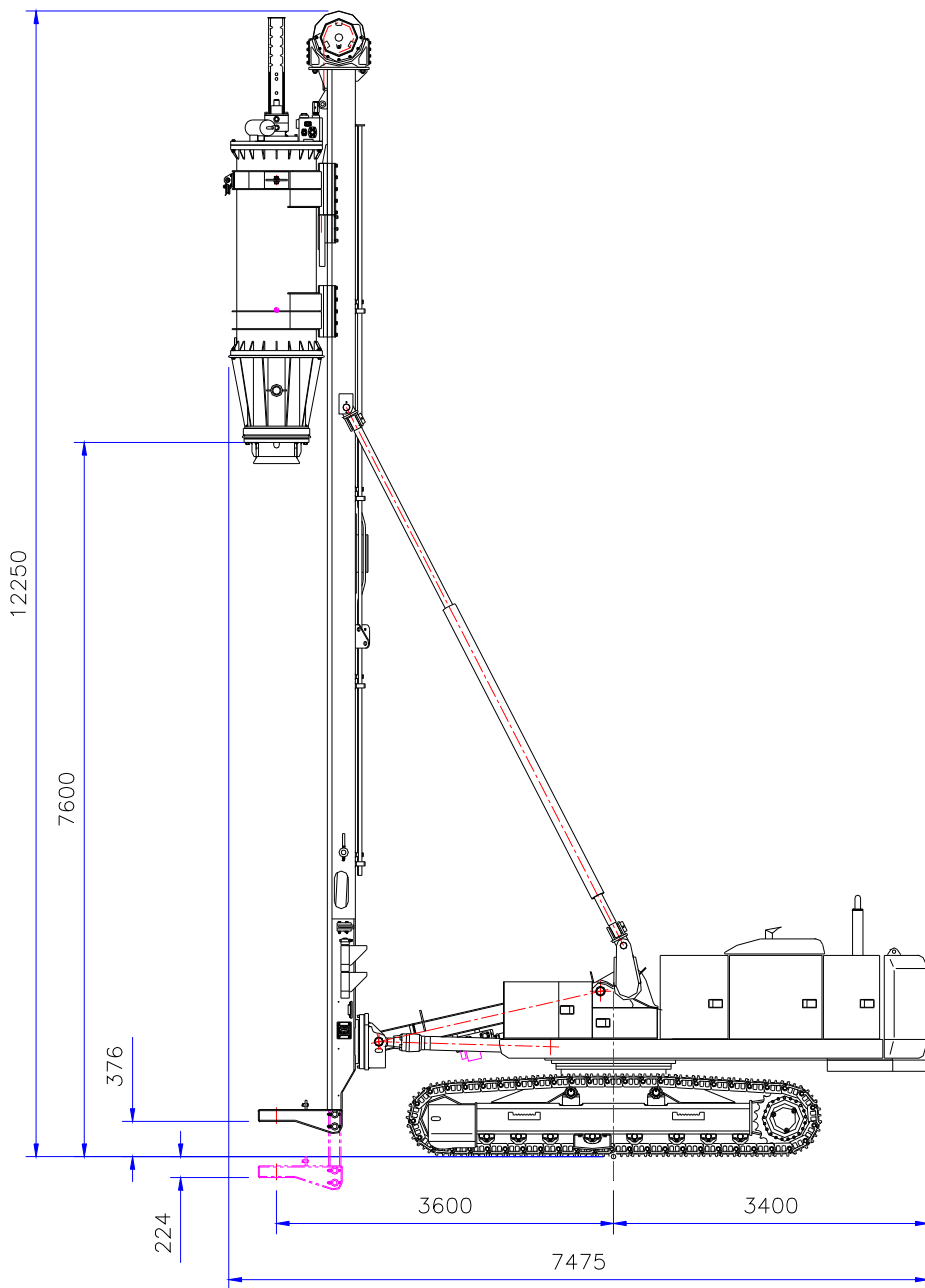
Esfuerzo de tracción máxima:	224 kN (22.8 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	TBA m/s (TBA mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### CAT 320CL QUIET HAMMER RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

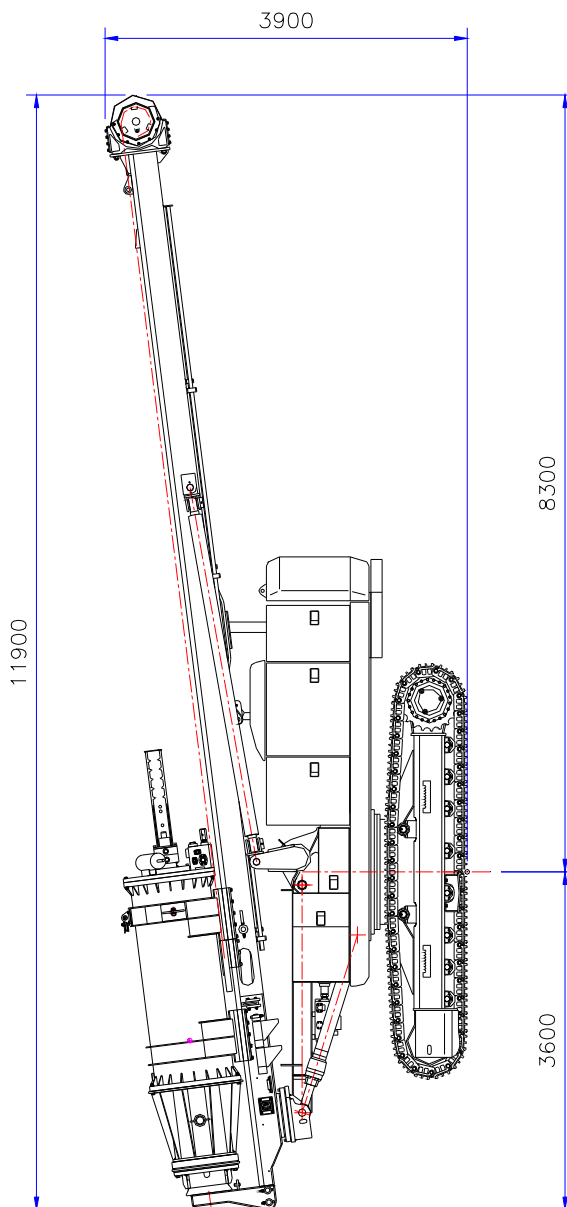


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### CAT 320CL QUIET HAMMER RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **TR1: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Agosto 1997

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	26 ton
Largo:	5.2 m
Altura:	8.6 m COMPLETO / 5.1 m ADAPTADO
Ancho:	2.8 m
Longitud de transporte:	8.2 m COMPLETO / 4.9 m ADAPTADO
Altura de transporte:	3.8 m COMPLETO / 3.5 m ADAPTADO
Movimiento de Mástil:	+7.5° / -10°
Articulación de Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	±300 mm

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Perkins 1006-6T
Potencia nominal (Continua):	90 kW @ 2400 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 400 ltr)
Controles principales (Mandos)	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	210 Bar

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico con sistema automático de control	
Martillo con caída de peso nominal:	5.25 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	5.0 m COMPLETO / 1.0 m ADAPTADO

### **Equipamiento de tracción**

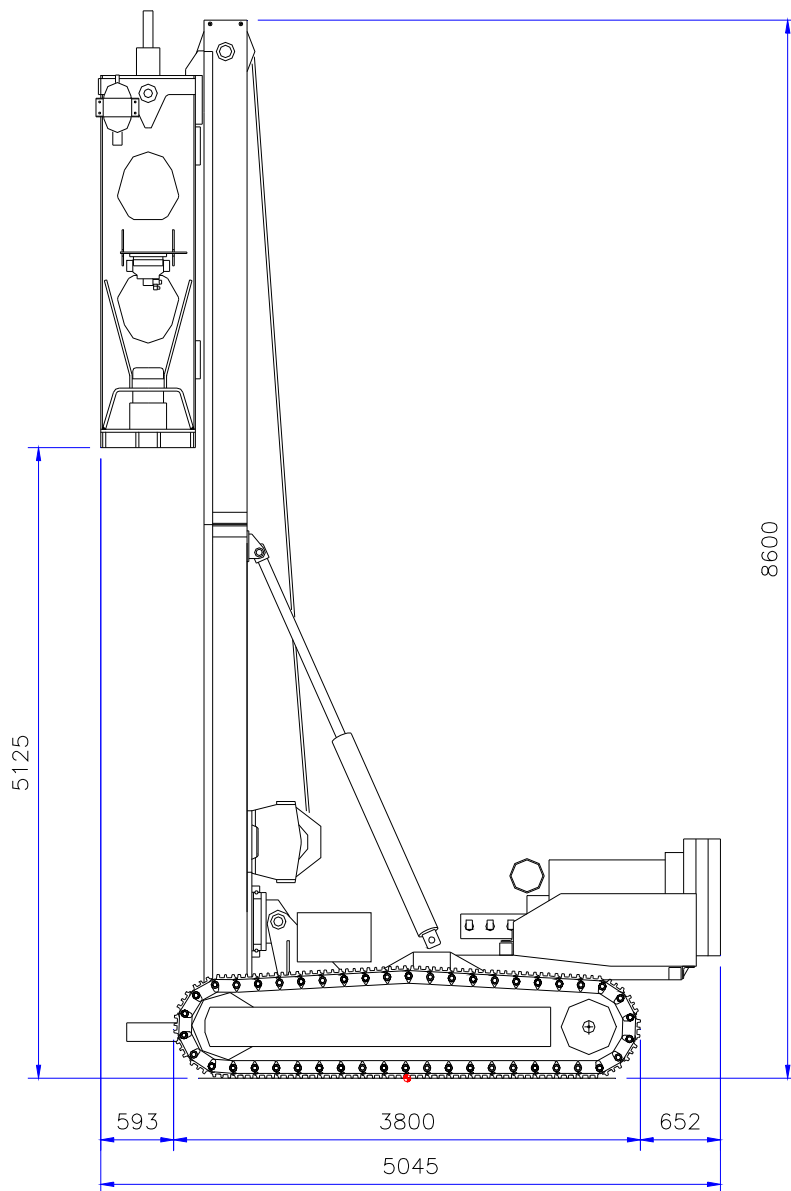
Esfuerzo de tracción máxima:	167 kN (17.0 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	0.3 m/s (0.7 mph)
Ancho de oruga individual:	600 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



TR1 HAMMER RIG  
OPERATIONAL SIDE VIEW  
WITH FULL MAST

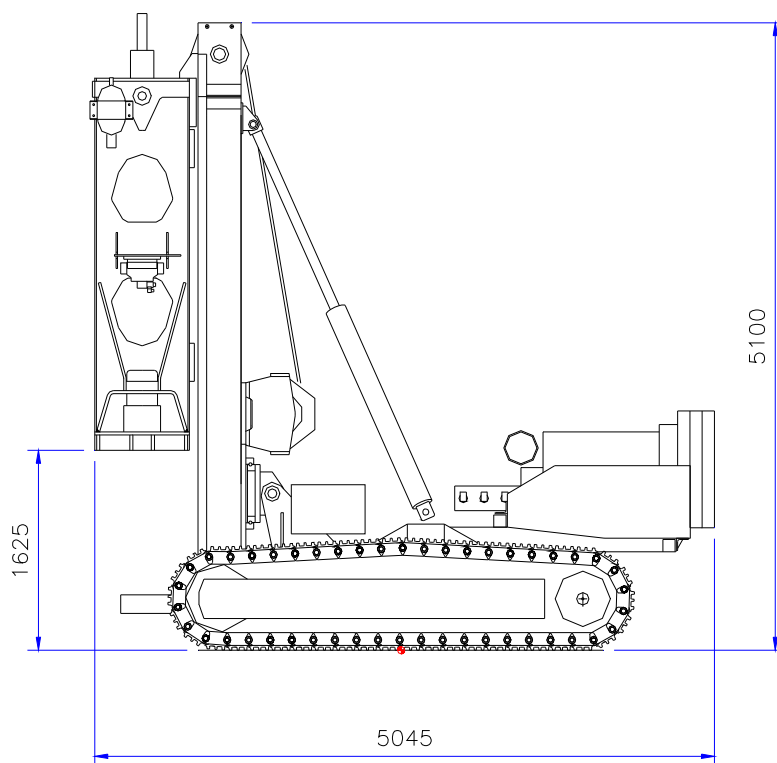


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



TR1 HAMMER RIG  
OPERATIONAL SIDE VIEW  
WITH STUB MAST

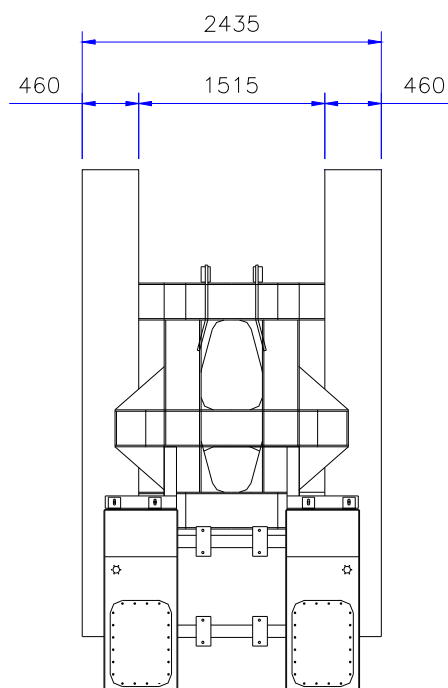


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## TR1 HAMMER RIG OPERATIONAL PLAN VIEW

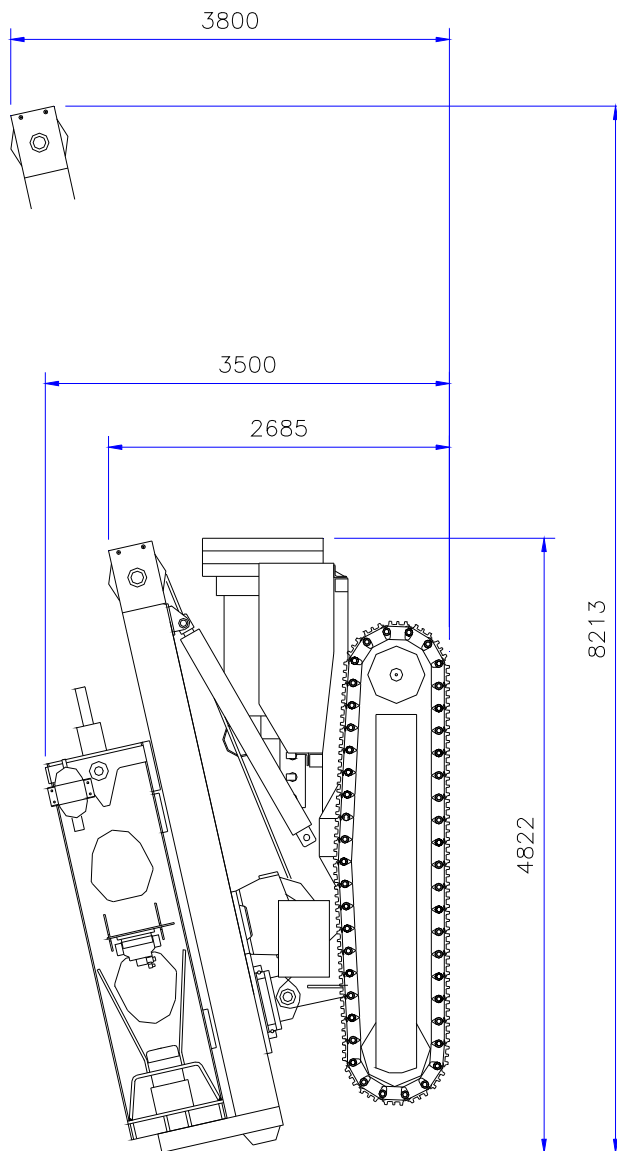


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# TR1 HAMMER RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **TR3: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: n/a

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	28.7 ton
Largo:	6.2 m
Altura:	11.8 m
Ancho:	2.9 m
Longitud de transporte:	11.8 m
Altura de transporte:	4.0 m
Movimiento de Mástil:	Pendiente
Articulación de Mástil:	Pendiente
Distancia a salvar en movimientos:	Pendiente

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Perkins 1006-6T
Potencia nominal (Continua):	90 kW @ 2400 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	5 Días (Deposito Capacidad 1000 ltr)
Controles principales (Mandos)	Operación manual
Controles Adicionales:	n/a
Presión de Trabajo. Max.	Pendiente

### **Sistema de Pilote**

Martillo hidráulico con sistema automático de control	
Martillo con caída de peso nominal:	TR3: 5.25 ton
Altura de caída máxima recomendada:	600 mm
Longitud de tramo a base:	6.5 m

### **Equipamiento de tracción**

Esfuerzo de tracción máxima:	Pendiente
Velocidad máxima de movimiento:	Pendiente
Ancho de oruga individual:	600 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **FR5: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: n/a

### **Installation Capabilities**

Pilote Tipo	Pre-fabricado Acero Madera
Pre-fabricado Pilote Talla / Tamaño	150 mm, 200 mm, 250 mm
Acero Talla / Tamaños	n/a
Pilote Segmentos	4 m
Longitud de tramo a base:	n/a
Pilote Diámetro	n/a

### **Sistema de Pilote**

Hinca: Hammer Weight	3 Ton: Top Drive
Rotación:	Maximum Torque n/a
Vibración:	n/a

### **Otras características:**

Peso Total:	13 Ton
Gálibo:	3.45 m

### **Notas:**

Requiere para trabajo terreno preparado, nivelado y drenado.

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **5004: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Febrero 1994

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	23.5 ton (estimación)
Largo:	6.5 m
Altura:	14.7 m
Ancho:	2.8 m
Longitud de transporte:	15.8 m
Altura de transporte:	3.5 m
Movimiento de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Articulación de Mástil:	$\pm 7.5^\circ$
Distancia a salvar en movimientos:	275 mm ., 325 mm .

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Perkins 1006-6T
Potencia nominal (Continua):	90 kW @ 2400 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 400 ltr)
Controles Principales:	Control por radio (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	Control remoto por cable
Presión de Trabajo. Max.	250 Bar

### **Sistema de Pilote**

Por cabeza de rotación	
Por cabeza de rotación Torque	3.5Tm
Rango disponible	Arriba de Ø600 mm
Longitud de tramo a base:	11.5 m (CFA Solo)

### **Equipamiento de tracción**

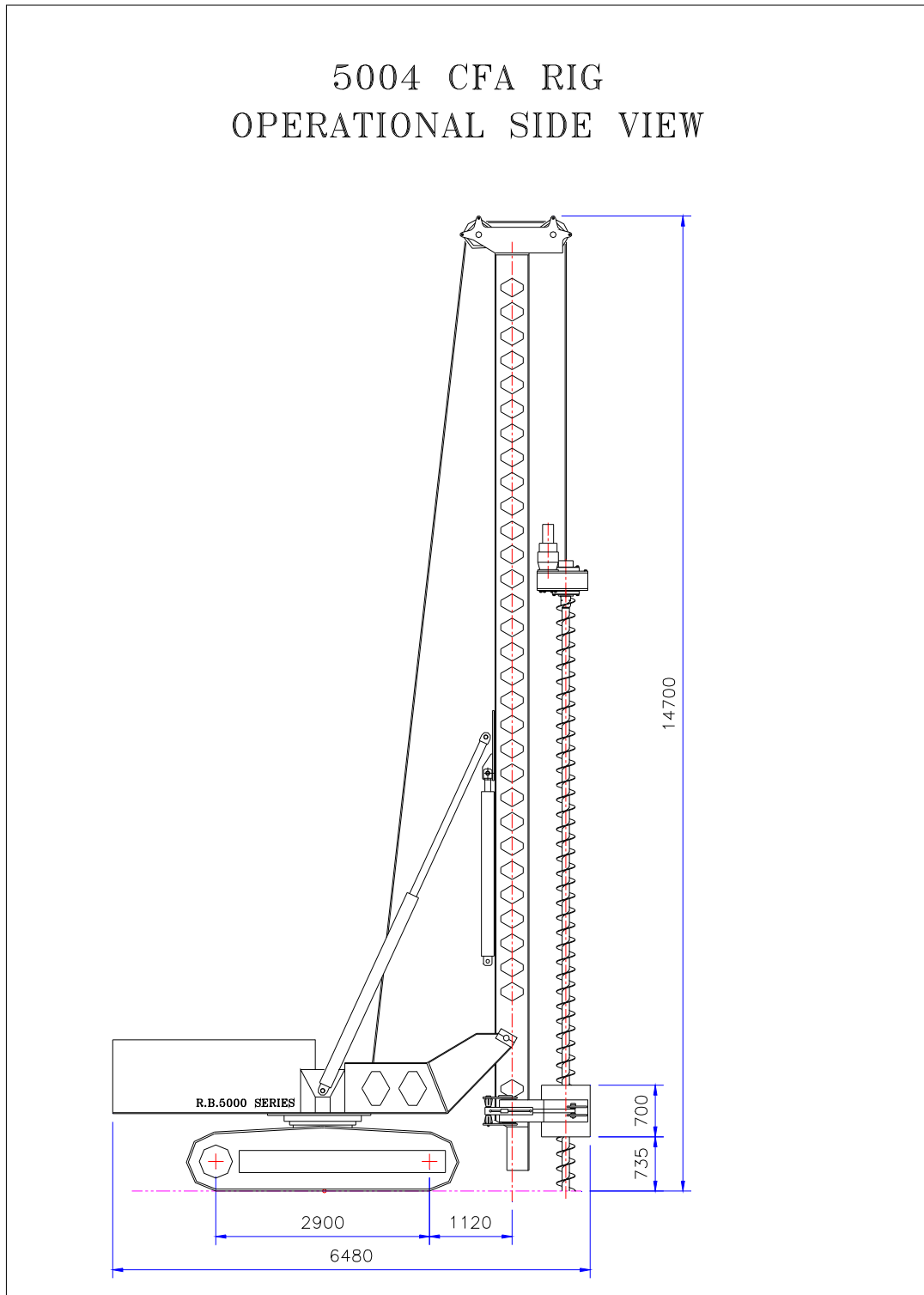
Esfuerzo de tracción máxima:	Pendiente
Velocidad máxima de movimiento:	Pendiente
Ancho de oruga individual:	600 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## 5004 CFA RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

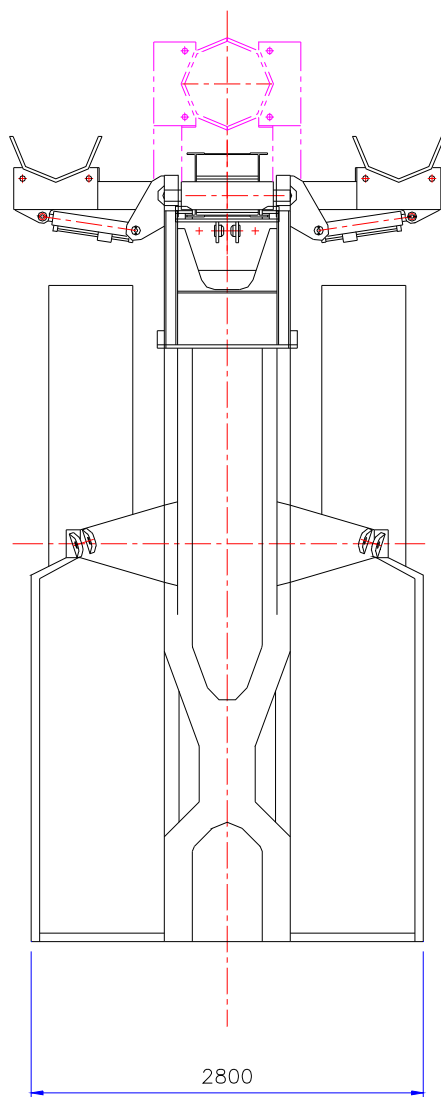


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## 5004 CFA RIG OPERATIONAL PLAN VIEW

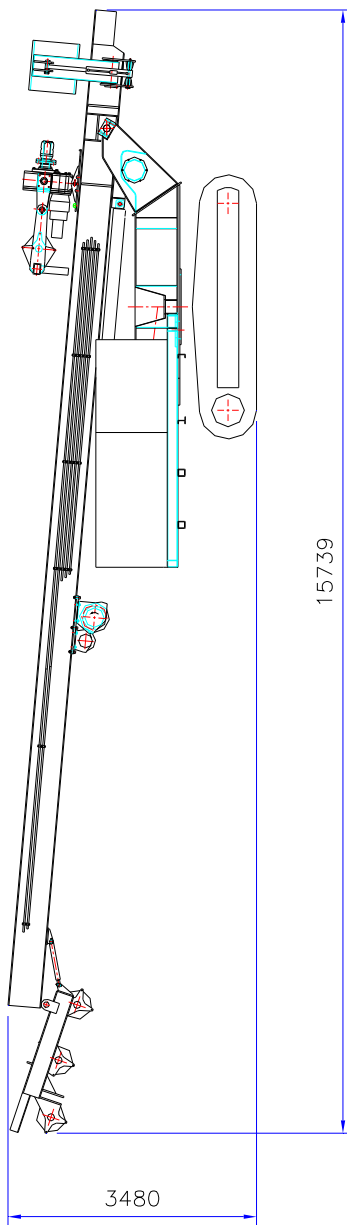


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# 5004 CFA RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **CASAGRANDE B80: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Diciembre 2004

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	27.8 ton (& 920kg)
Largo:	6.9m
Altura:	18.8m
Ancho:	2.5m (3.6m con orugas extendidas)
Longitud de transporte:	13.4m
Altura de transporte:	3.1m
Movimiento de Mástil:	+ 5° / -90°
Articulación de Mástil:	± 5°
Distancia a salvar en movimientos:	200mm ., 300mm .

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Cummins QSB5.9-30T
Potencia nominal (Continua):	116 kW @ 2200 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	1 Día (Deposito Capacidad 220 ltr)
Controles principales	Operación manual en Cabina
Controles Adicionales:	n/a
Presión de Trabajo. Max.	350 Bar

### **Sistema de Pilote**

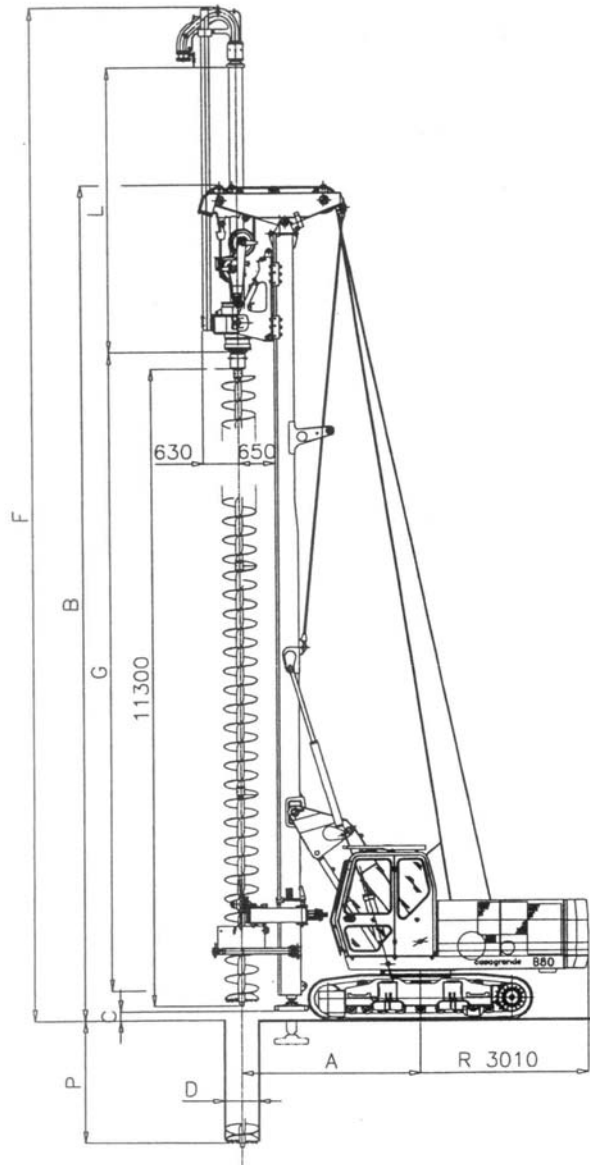
Velocidades variables (Automático y Manual)	33	26	20rpm
Ajuste de Torque (Automático y Manual)	5.2	6.4	9.0Tm
Rango disponible	Ø300-Ø600mm		
Longitud de tramo a base:	13.5m (+1m)		

### **Equipamiento de tracción**

Esfuerzo de tracción máxima:	237kN (24.2 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	0.5m/s (1.2mph)
Ancho de oruga individual:	600mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



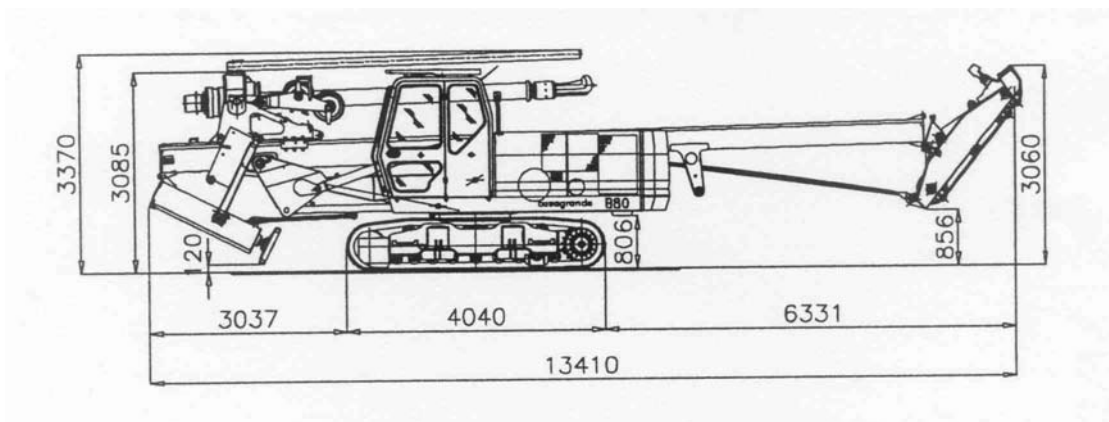
A	WORKING RADIUS	min.	max.
		2415	3200
B	MAST HEIGHT	14800	
C	MAX GROUND CLEARANCE UNDER MAST	150	
F	HEIGHT WITH 4 m EXTENSION	16920	
P	DEPTH WITH 6 m EXTENSION	16510	
G	ROTARY HEAD STROKE		
	- with open auger guide	11550	
	- with auger cleaner	10550	
L	AUGER EXTENSION KELLY	4000-6000	
D	MAX. DRILLING DIAMETER	600	
	EXTRACTION FORCE	300 kN	

On request, it is possible to install a shorter foot which passes under the tracks with a reduction in stroke of 700 mm.

The data shown in the table refer to an interval distance A of 3200 for interval distance of 2415 it is necessary to add 329 mm. to the height values and to subtract 329 mm. from the depth values.

Average pressure at surface in movement: 0.65 Kg/cm².

For diameters less than 500 mm it is advisable to use a star scraper ring  
Minimum propeller diameter: 350 mm



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **7001: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Junio 1995

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	62.5 ton (& 920kg)
Largo:	9.6 m
Altura:	23.0 m
Ancho:	3.5 m
Longitud de transporte:	14.0 m
Altura de transporte:	3.9 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación de Mástil:	±7.5°
Distancia a salvar en movimientos:	295 mm ., 300 mm .

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Issota Fraschini V1308T3
Potencia nominal (Continua):	342 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (Deposito Capacidad 600 ltr)
Controles principales	Operación manual en Cabina
Controles Adicionales:	Sistema Pendant
Presión de Trabajo. Max.	250 Bar

### **Sistema de Pilote**

Velocidades (Automaticas) Rotación.	15 - 50 rpm
Torque (Automático)	7 - 16 Tm
Rango disponible	Ø300-Ø600 mm (Ø100 +)
CHD Desplazamiento	Ø178 (7") o Ø229 (9")
Longitud de tramo a base:	17.0 m (CFA), 18.5 m (CHD)

### **Equipamiento de tracción**

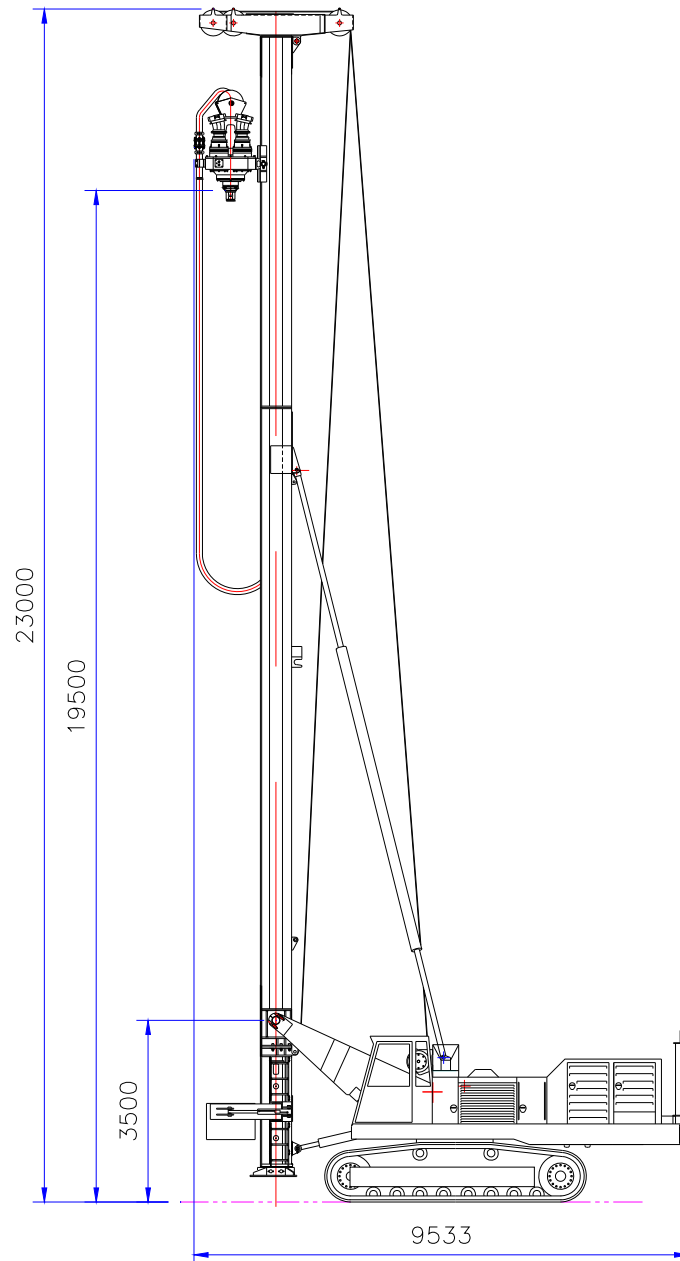
Esfuerzo de tracción máxima:	323 kN (32.9 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.4 mph)
Ancho de oruga individual:	900 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## 7001 CFA/CHD RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

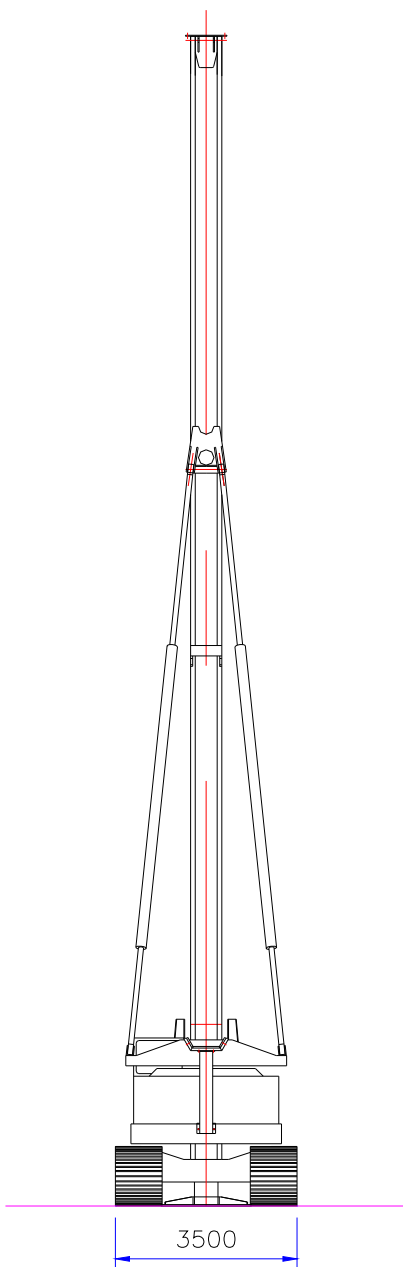


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



7001 CFA/CHD RIG  
OPERATIONAL FRONT VIEW

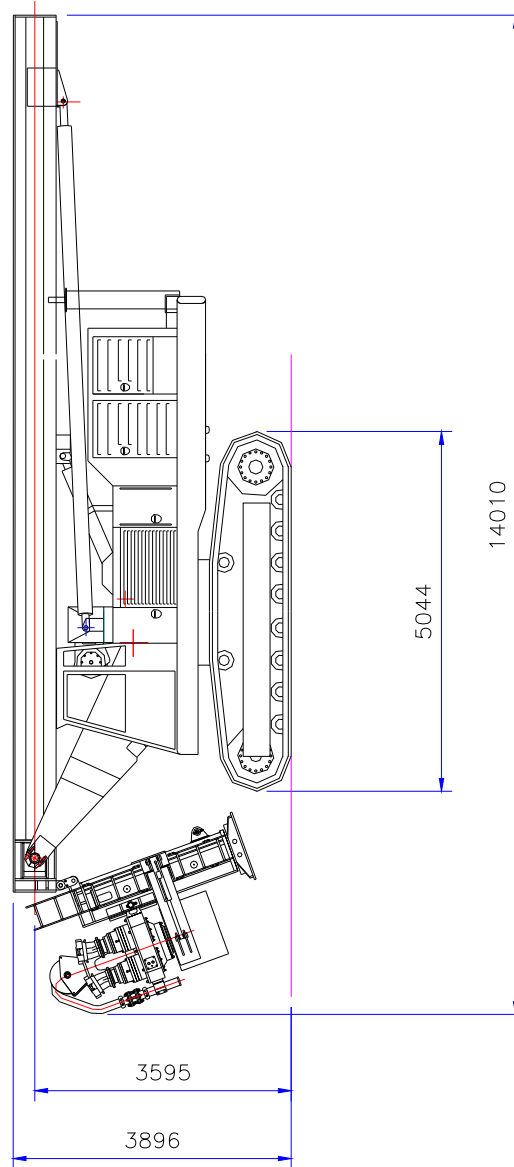


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# 7001 CFA/CHD RIG TRANSPORT VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **7002: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Mayo 1998

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	63 ton (& 920kg)
Largo:	10.2 m
Altura:	20.8 m
Ancho:	3.5 m
Longitud de transporte:	15.1 m
Altura de transporte:	3.9 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación de Mástil:	±7.5°
Distancia a salvar en movimientos:	550 mm, 450 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Cummins KTTA19C
Potencia nominal (Continua):	520 kW @ 2100 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	4 Días (Deposito Capacidad 900 ltr)
Controles principales	Operación manual en Cabina
Controles Adicionales:	Sistema Pendant.
Presión de Trabajo. Max.	250 Bar

### **Sistema de Pilote**

Velocidad Variable (Manual):	0 - 55 rpm
Torque. (Automático):	7 - 20 Tm
Rango disponible	Ø300-Ø600 mm (Ø100 +)
CHD Desplazamiento	Ø229 (9")
Longitud de tramo a base:	17.0 m (CHD Solo)

### **Equipamiento de tracción**

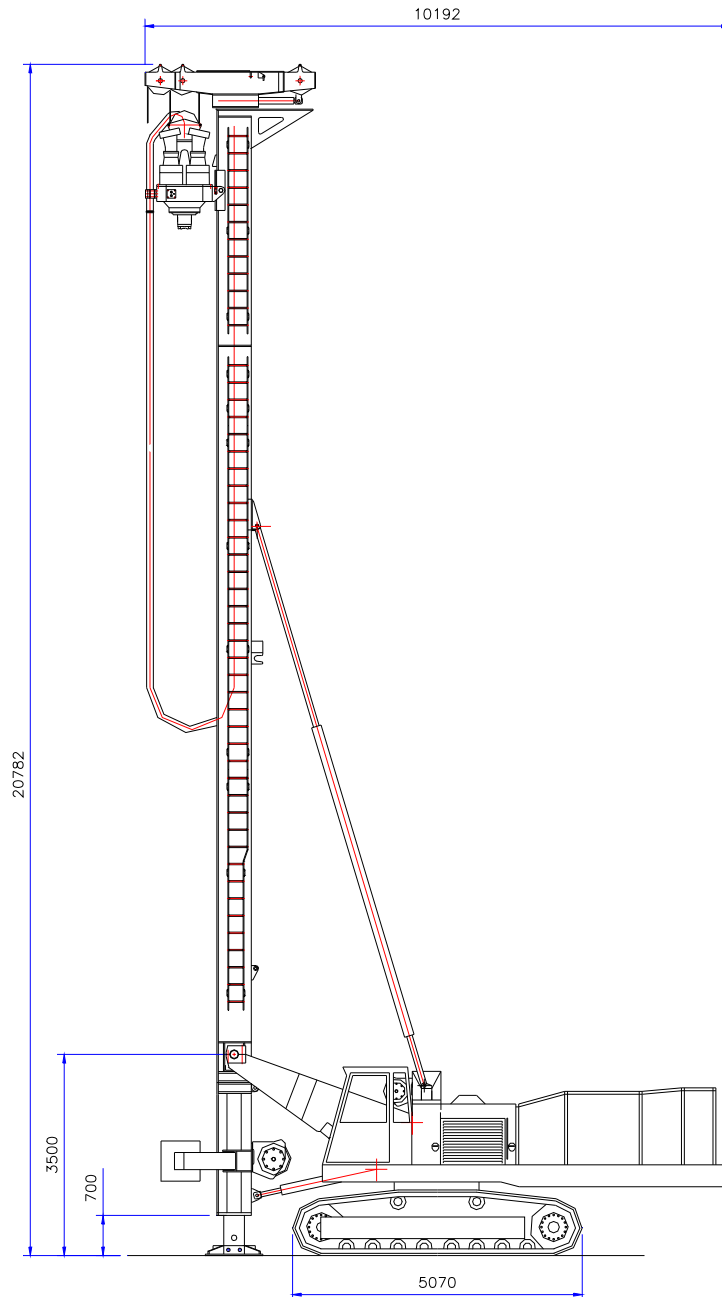
Esfuerzo de tracción máxima:	323 kN (32.9 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.4 mph)
Ancho de oruga individual:	900 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## 7002 CFA/CHD RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

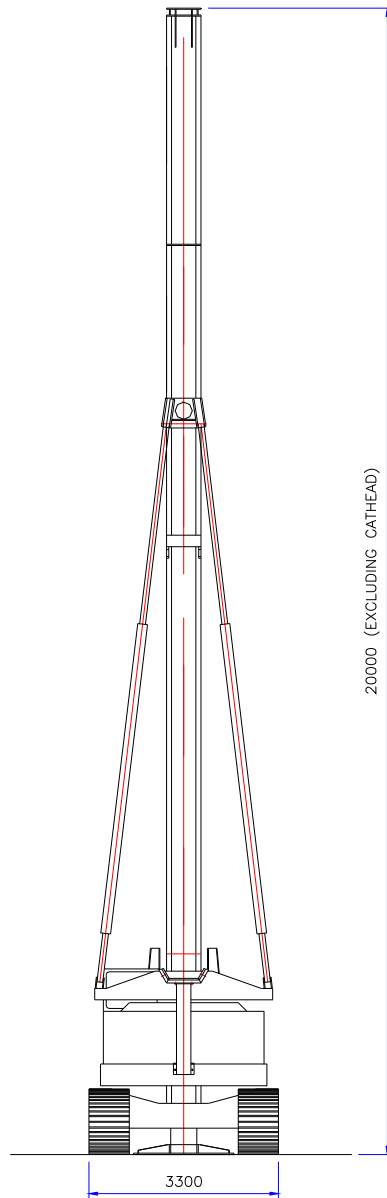


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# 7002 CFA/CHD RIG OPERATIONAL FRONT VIEW

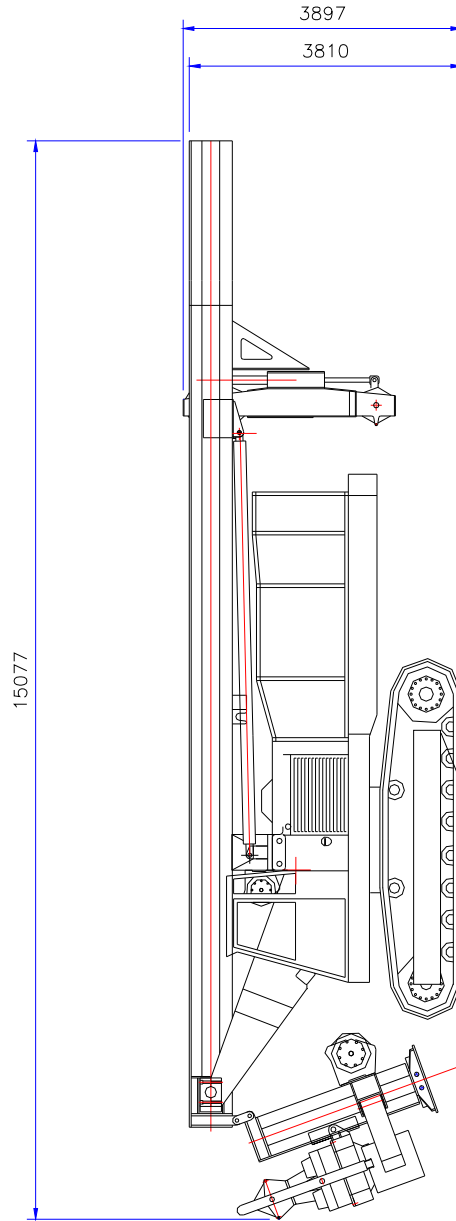


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# 7002 CFA/CHD RIG TRANSPORT VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **7003 / 7004 / 7005 / 7006: ESPECIFICACIONES GENERALES**

Revisión: Nov 2001 / Sep 2005 / Feb 2007 / Apr 2008

### **Peso y Dimensiones**

Peso Total:	61.5 ton (& 920kg)
Largo:	10.7 m
Altura:	24.3 m
Ancho:	3.5 m
Longitud de transporte:	13.0 m
Altura de transporte:	3.8 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación de Mástil:	±7.5°
Distancia a salvar en movimientos:	550 mm, 450 mm.

### **Potencia y Sistemas de Control**

Base:	Cummins QSK19-C760 (-C700 <sub>7003</sub> )
Potencia nominal (Continua):	565 kW (520kW <sub>7003</sub> ) @ 2100 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	4 Días (Deposito Capacidad 900 ltr)
Controles principales	Operación manual en Cabina
Controles Adicionales:	Sistema Pendant.
Presión de Trabajo. Max.	250 Bar

### **Sistema de Pilote**

Velocidad Variable (Manual):	0 - 55 rpm
Torque. (Automático):	7 - 20 Tm
Rango disponible	Ø300-Ø700 mm (Ø100 +)
CHD Desplazamiento	Ø229 (9")
Longitud de tramo a base:	19.0 m (CFA) 20.0 m (CHD)

### **Equipamiento de tracción**

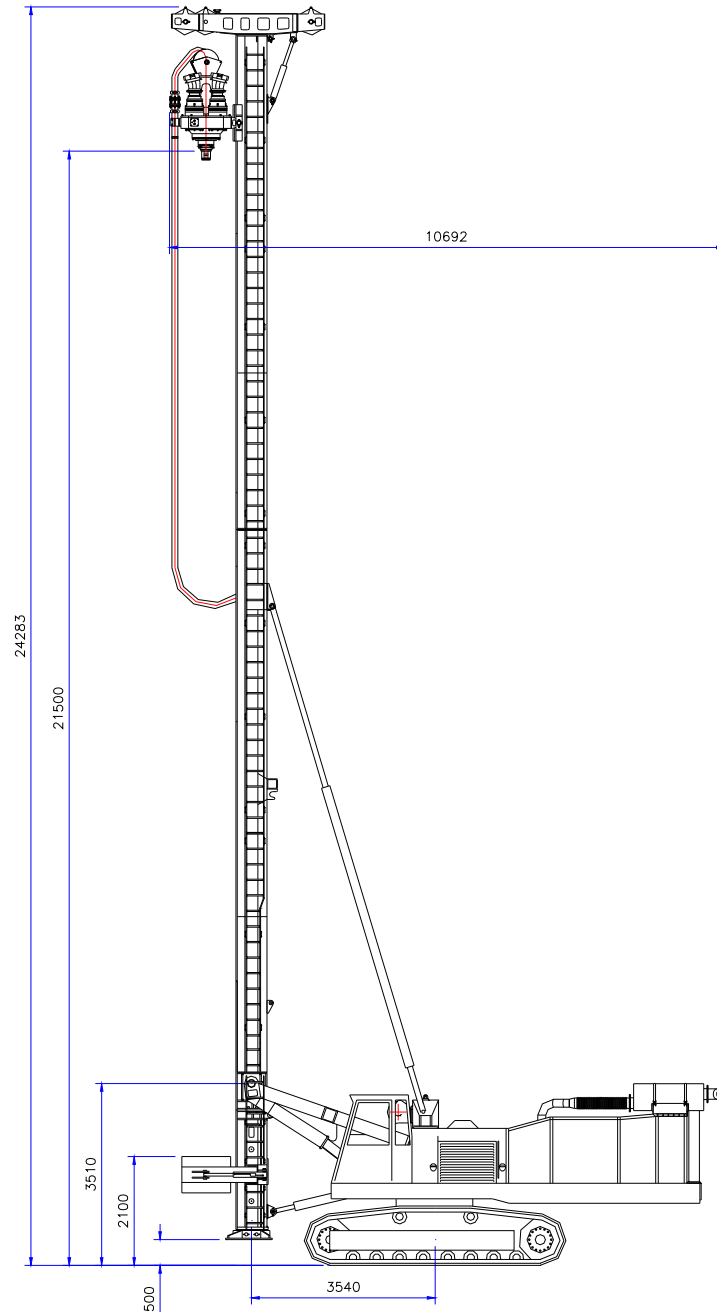
Esfuerzo de tracción máxima:	323 kN (32.9 ton fuerza)
Velocidad máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.4 mph)
Ancho de oruga individual:	900 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## 7003-7006 CFA/CHD RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

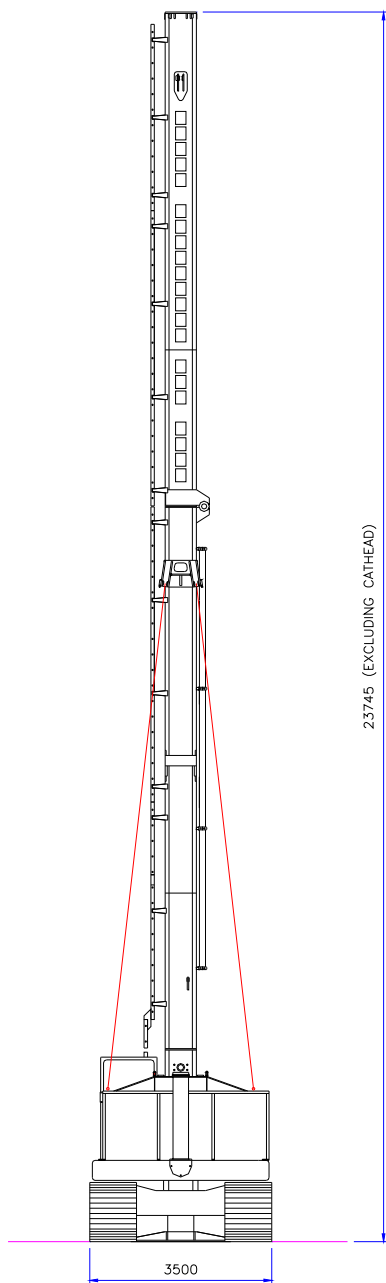


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



### 7003-7006 CFA/CHD RIG OPERATIONAL FRONT VIEW

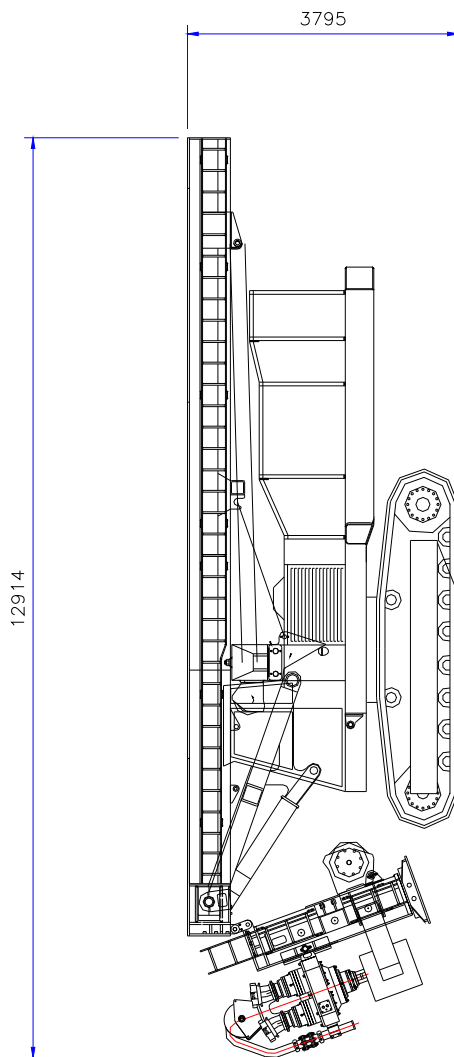


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



# 7003-7006 CFA/CHD RIG TRANSPORT VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## ESPECIFICACIÓN DE MAQUINARIA

### REPORTE FOTOGRÁFICO

- [KT1](#) (OPERATIVA) -2.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
- [KT2](#) (OPERATIVA) -2.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
- [KT3](#) (OPERATIVA) -3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
- [KT4](#) (OPERATIVA) -3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
- [KT5](#) (OPERATIVA) -3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES
- [3004](#) (OPERATIVA) -3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
- [3005](#) (OPERATIVA) -3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
- [3006](#) (OPERATIVA) -3.0T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
- [5006](#) (OPERATIVA) -5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
- [5007](#) (OPERATIVA) -5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
- [5008](#) (OPERATIVA) - 5.5T MAQUINARIA HIDRÁULICA DE PILOTES (SILENCIADOR)
- [7002](#) (OPERATIVA) - MAQUINA DE PILOTES CHD CFA
- [7004](#) (OPERATIVA) - MAQUINA DE PILOTES CHD CFA
- [7005](#) (OPERATIVA) - MAQUINA DE PILOTES CHD CFA
- [7006](#) (OPERATIVA) - MAQUINA DE PILOTES CHD CFA

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



## **KT 1 / 2 SERIES**

## **KT 3 / 4 / 5 SERIES**

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



**3004**

**3005**

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



**3006**

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



**5006**

**5007**

**5007**

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



**5008 / 09 / 10**

**5011 / 12 / 14**

**5015 – 19 / 5020 / 21 / 22**

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.

**7002**

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



**7004**

**7005**

**7006**

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.