



ESPECIFICACIONES

MAQUINARIA

MEJORA DE SUELOS

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



Información recopilada por: Departamento de fabricación de Maquinaria.
Grupo Roger Bullivant
Walton Road
Drakelow
Burton on Trent
Staffordshire
DE15 9UA

Nota 1: Los elementos llamados martillos de caída libre, Manuales de rotación u otros elementos, son numerados y calibrados individualmente, independientemente de la maquinaria base. Estos “accesorios” se pueden intercambiar entre las maquinas designadas a tal fin. Dicho concepto es aplicable a los martillos “Rig Hamer”. Para ver los valores exactos del peso de los martillos, solicite el documento “SBU.DFL-1207” disponible en las oficinas principales.

Se ha tomado especial cuidado para representar los valores exactos sobre la maquinaria y equipos auxiliares, pero declinamos responsabilidad por errores u omisiones en este documento.

Toda la información respecto a rectificaciones debe dirigirse a la dirección de la fábrica que figura en este documento, dicha información será incluida una vez revisada para futuras ediciones.

© Roger Bullivant

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



ESPECIFICACIÓN DE MAQUINARIA

MEJORA DE SUELO

VIBRO MACHINES

HFV1 (GI OPERATIVA)	-	30T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
HFV2 (GI OPERATIVA)	-	30T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
HFV3 (GI OPERATIVA)	-	30T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
HFV4 (GI OPERATIVA)	-	30T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4001 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4002 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4003 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4004 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4005 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4006 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4007 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4008 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4009 (GI OPERATIVA)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
8001 (GI OPERATIVA)	-	82T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
8002	-	NO OPERATIVA
8003 (GI OPERATIVA)	-	41T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
8004 (GI OPERATIVA)	-	94T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
TR9	-	NO OPERATIVA

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.

**DC MACHINES**

CR2	-	NO OPERATIVA
CR4	-	NO OPERATIVA
JS200 (GI OPERATIVA)	-	4T COMPACTACIÓN DINÁMICA
6001 (GI OPERATIVA)	-	5T COMPACTACIÓN DINÁMICA
6002 (GI OPERATIVA)	-	5T COMPACTACIÓN DINÁMICA
6003 (GI OPERATIVA)	-	5T COMPACTACIÓN DINÁMICA
9001	-	NO OPERATIVA
9002 (GI OPERATIVA)	-	10T COMPACTACIÓN DINÁMICA
9003 (GI OPERATIVA)	-	10T COMPACTACIÓN DINÁMICA
12001 (GI OPERATIVA)	-	12T COMPACTACIÓN DINÁMICA

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



HFV1 / HFV2: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión:

Peso y Dimensiones

Peso Total:	18 ton
Largo:	6.3 m
Altura:	10.6 m
Ancho:	2.7 m
Longitud de transporte:	10.1 m
Altura de transporte:	3.75 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación del Mástil:	n/a
Distancia a salvar en movimientos:	TBA mm

Potencia y Sistemas de Control

Base:	Isuzu A4BG1T-S1 - 63kW @ 2200 RPM
Base: (Vibrator)	PTC 85JD - 60kW @ 2500 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 dias (240 & 150 capacidad en litros)
Mandos principales:	Manual
Controles Adicionales:	Control por radio (Scanreco MkII)
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

Sistema de Columna

Sistema unico de vibración	
Frecuencia de vibración	30 ton @ 1980 rpm (33Hz)
Carga tipica de prueba	TBA ton
Max. Profundidad	8 m

Equipamiento de tracción

Esfuerzo de tracción máxima:	137 kN (14 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.6 m/s (1.4 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



HFV3 / HFV4: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Marzo 2003 / Mayo 2003

Peso y Dimensiones

Peso Total:	17 ton
Largo:	7.1 m
Altura:	12.0 m
Ancho:	2.8 m
Longitud de transporte:	12.1 m
Altura de transporte:	3.98 m
Movimiento de Mástil:	$\pm 10^\circ$
Articulación del Mástil:	$\pm 5^\circ$
Distancia a salvar en movimientos:	+460 mm

Potencia y Sistemas de Control

Base:	CAT 3126B
Power Rating (Continuous)	149 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 dias (425 capacidad en litros)
Mandos principales:	Manual por valvulas
Controles Adicionales:	Control por radio (Scanreco MkII)
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

Sistema de Columna

Sistema unico de vibración	
Frecuencia de vibración	30 ton @ 1750 rpm (30Hz)
Carga tipica de prueba	TBA ton
Max. Profundidad	8 m

Equipamiento de tracción

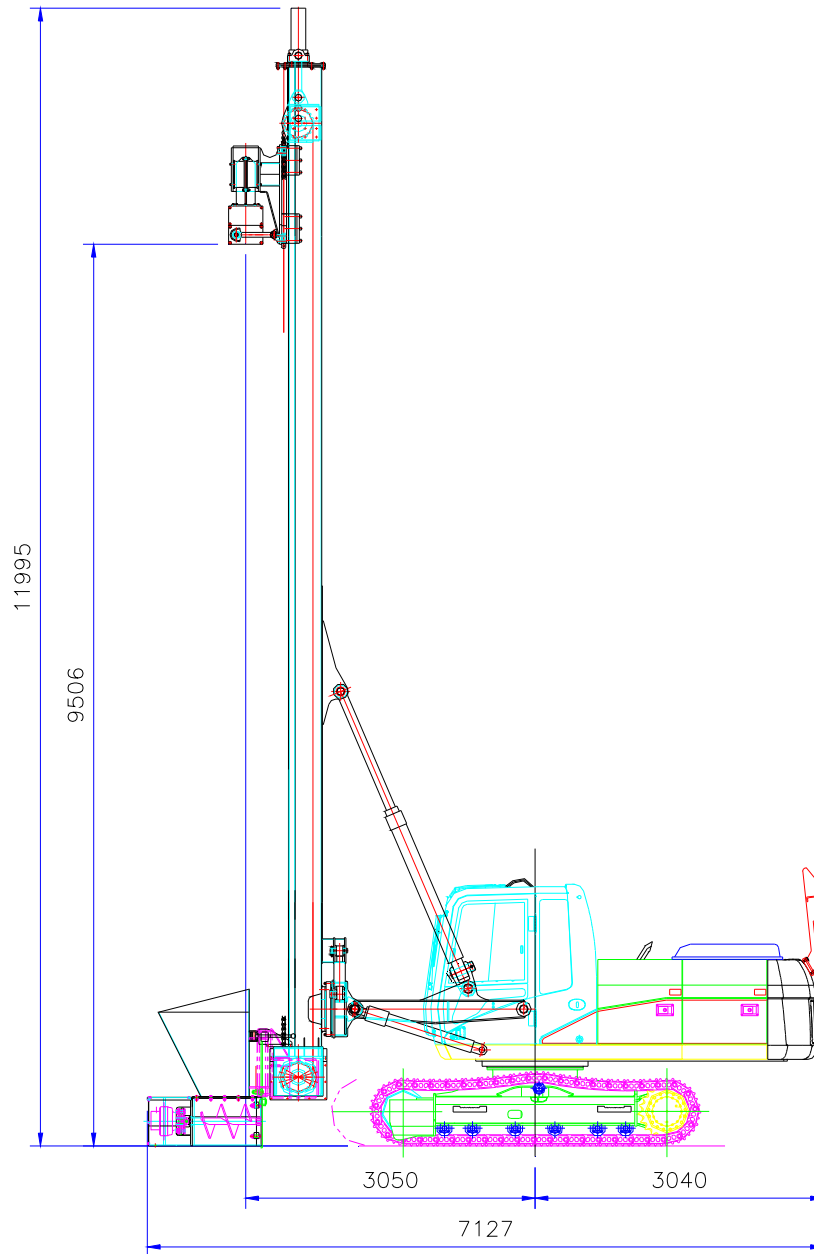
Esfuerzo de tracción máxima:	108 kN (11 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	TBA m/s (TBA mph)
Ancho de oruga individual:	500 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



HFV3/HFV4 VIBRO RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

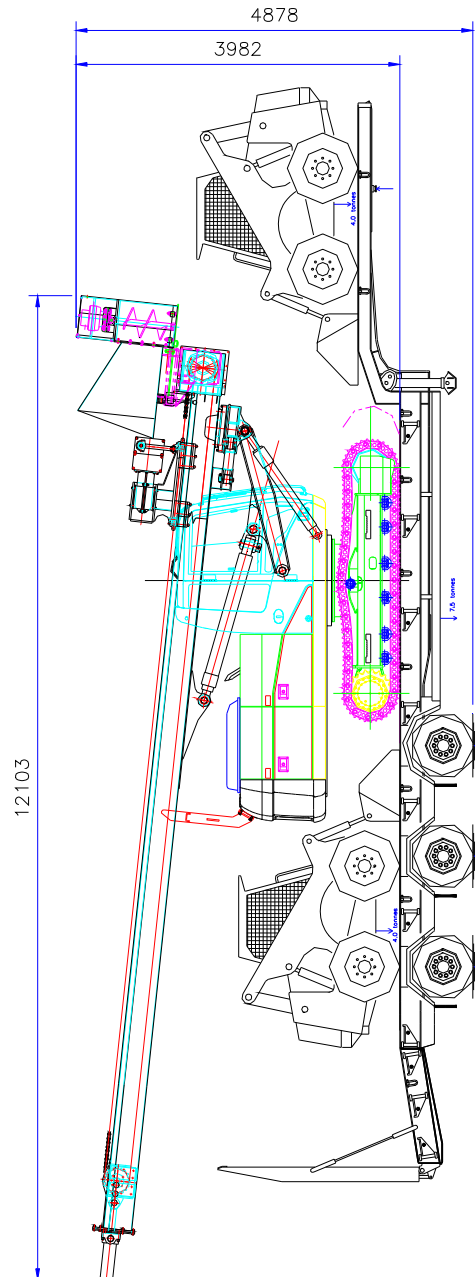


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



HFV3/HFV4 VIBRO RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4001: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Octubre 2001

Peso y Dimensiones

Peso Total:	19 ton
Largo:	6.9 m
Altura:	12.5 m
Ancho:	2.8 m
Longitud de transporte:	13.4 m
Altura de transporte:	4.0 m (inclinada hacia atrás @ 8°)
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación del Mástil:	±5°
Hopper Travel Relative to Ground	±300 mm

Potencia y Sistemas de Control

Base:	Daimler-Chrysler OM501LA
Power Rating (Continuous)	315 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	4-5 días (1000 capacidad en litros)
Mandos principales:	Control por radio (Scanreco MkII)
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

Sistema de Columna

Sistema único de vibración	
Frecuencia de vibración	47 ton @ 1650 rpm (28Hz)
Carga típica de prueba	7 ton
Max. Profundidad	8 m

Equipamiento de tracción

Esfuerzo de tracción máxima:	137 kN (14 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.6 m/s (1.4 mph)
Ancho de oruga individual:	500 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.

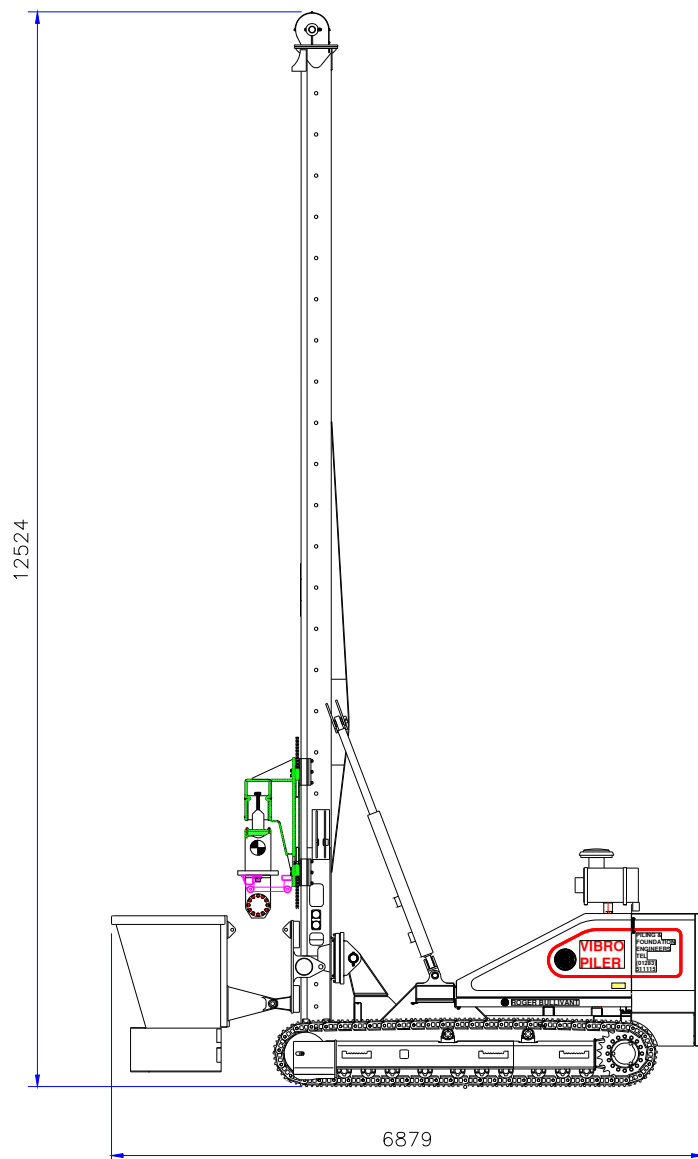


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4001 VIBRO RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

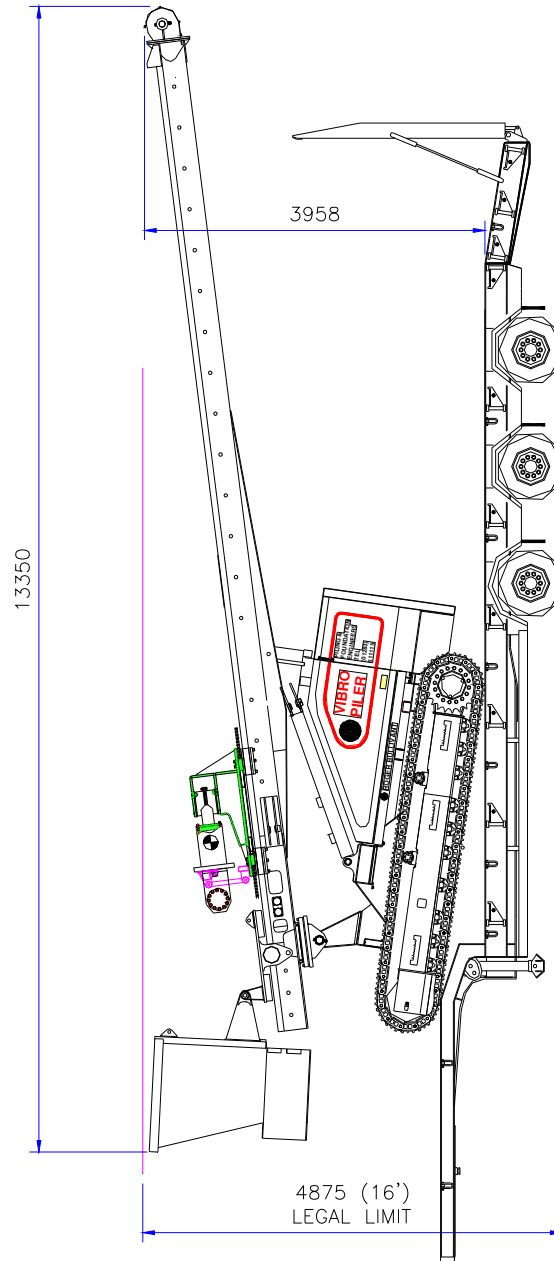


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4001 VIBRO RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4002 / 4003: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Agosto 2003 / Agosto 2004

Peso y Dimensiones

Peso Total:	20 ton
Largo:	7.5 m
Altura:	12.7 m
Ancho:	2.5 m
Longitud de transporte:	13.75 m
Altura de transporte:	3.94 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación del Mástil:	±5°
Distancia a salvar en movimientos:	+220 mm

Potencia y Sistemas de Control

Base:	CAT C12
Power Rating (Continuous)	298 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 días (425 & 225 capacidad en litros)
Mandos principales:	Manual por válvulas
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

Sistema de Columna

Sistema único de vibración	
Frecuencia de vibración	47 ton @ 1650 rpm (28Hz)
Carga típica de prueba	7 ton
Max. Profundidad	8 m

Equipamiento de tracción

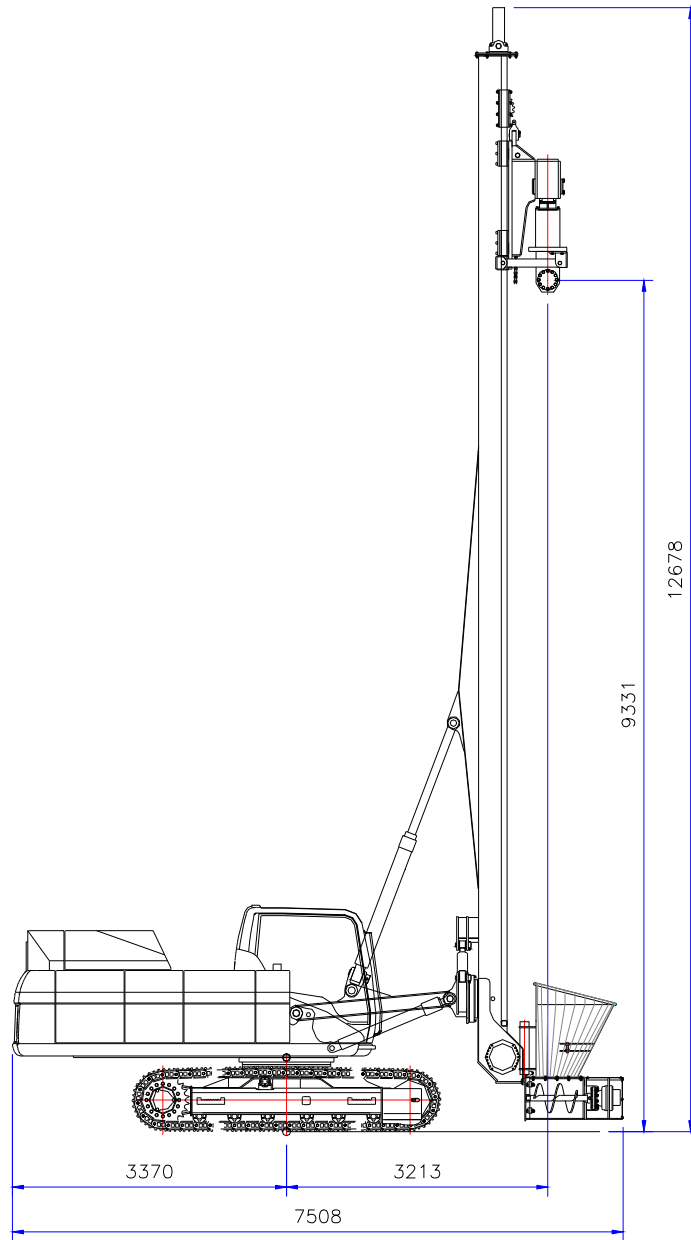
Esfuerzo de tracción máxima:	126 kN (12.8 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	TBA m/s (TBA mph)
Ancho de oruga individual:	500 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4002/4003 VIBRO RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

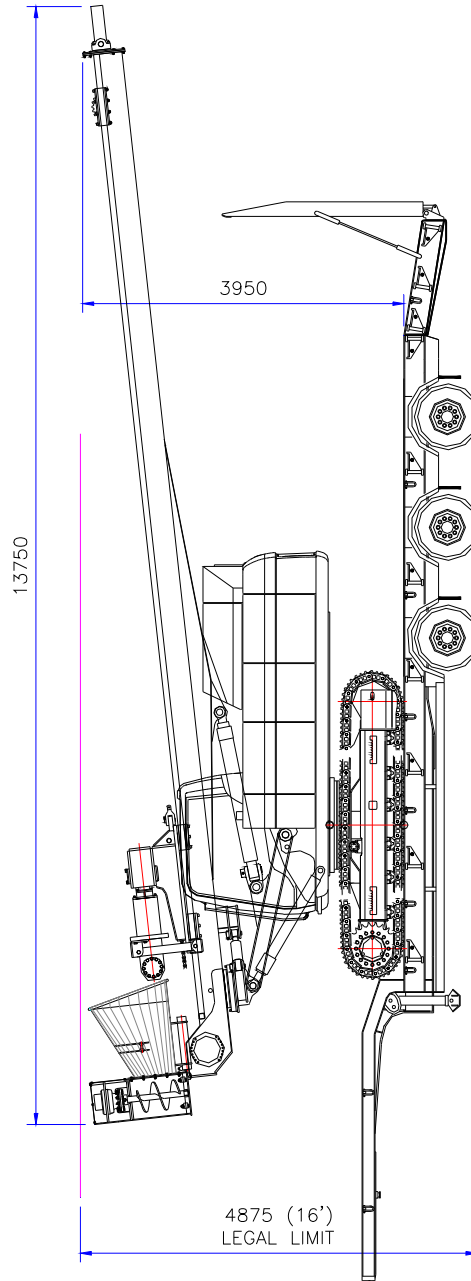


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4002/4003 VIBRO RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4004 / 05 / 06 / 07 / 08 / 09: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Abril 08

Peso y Dimensiones

Peso Total:	20.4 ton (Hopper to be added)
Largo:	6.8 m
Altura:	12.1 m
Ancho:	2.75 m
Longitud de transporte:	12.1 m
Altura de transporte:	3.95 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación del Mástil:	±5°
Mast Travel Relative to Ground	400mm above, 300 mm below

Potencia y Sistemas de Control

Base:	CAT C12
Power Rating (Continuous)	298 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 días (650 capacidades en litros)
Mandos principales:	Radio Control (Scanreco Mk.II)
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

Sistema de Columna

Sistema unico de vibración	
Frecuencia de vibración	47 ton @ 1650 rpm (28Hz)
Carga tipica de prueba	7 ton
Max. Profundidad	8 m

Equipamiento de tracción

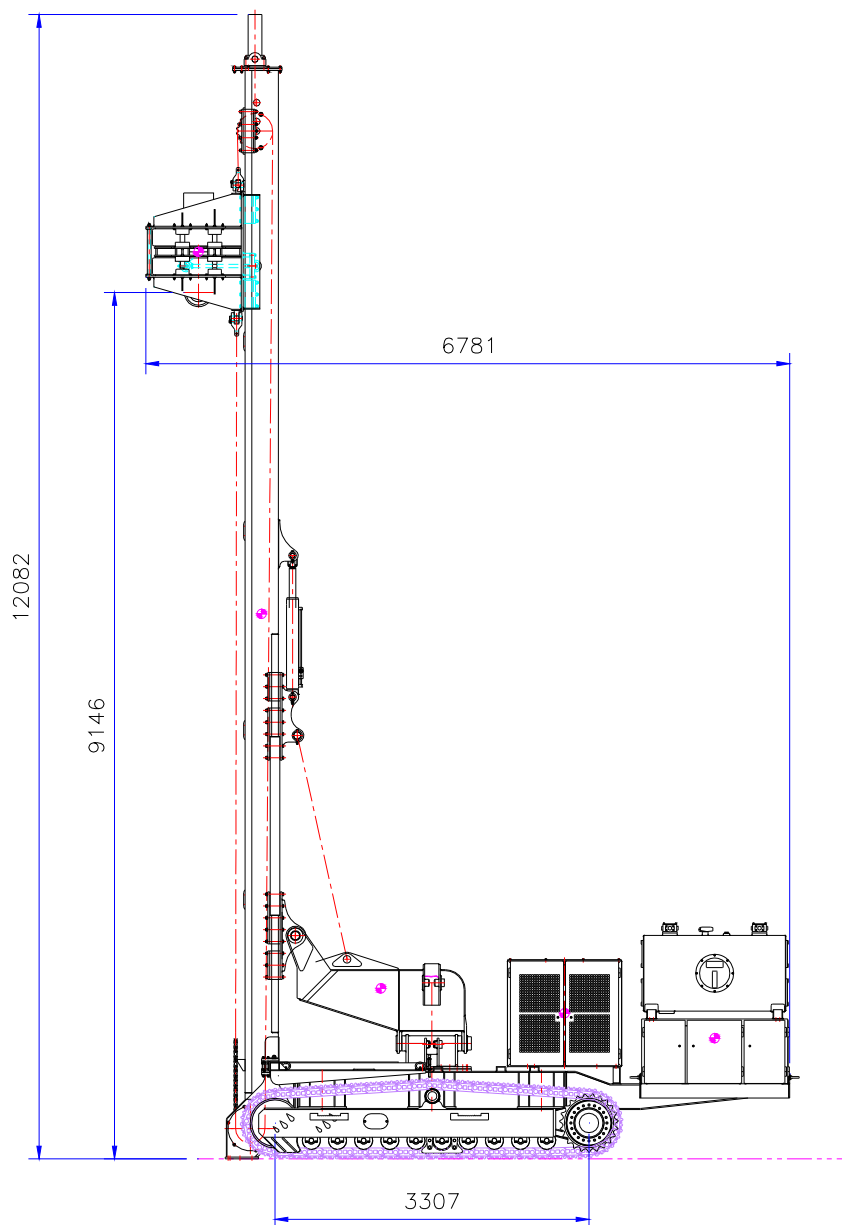
Esfuerzo de tracción máxima:	198 kN (20.1 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.45m/s (1.05mph)
Ancho de oruga individual:	500 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4000 SERIES MODULAR VIBRO RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

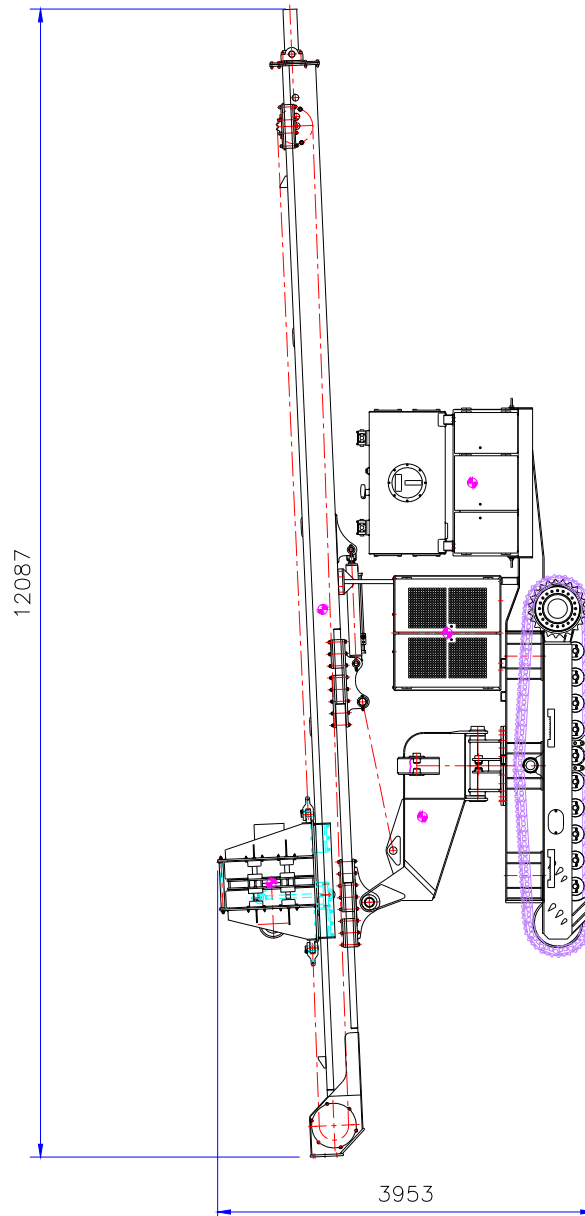


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4000 SERIES MODULAR VIBRO RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



8001: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Enero 1995

Peso y Dimensiones

Peso Total:	55 ton
Largo:	12.2 m
Altura:	12.8 m
Ancho:	3.5 m
Longitud de transporte:	11.6 m
Altura de transporte:	4.4 m
Movimiento de Mástil:	±10°
Articulación del Mástil:	±10°
Foot Travel Relative to Ground	Fixed Position

Potencia y Sistemas de Control

Base:	Volvo TD100G & VM V130S-V8
Power Rating (Continuous)	192 kW @ 1700 rpm 210 kW @ 1900 rpm (p/pack)
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 días (2x 600 capacidad en litros)
Mandos principales:	Manual
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	250 Bar

Sistema de Columna

Twin Vibrator System	
Frecuencia de vibración	82 ton @ 1700 rpm (28Hz)
Carga típica de prueba	12 ton
Max. Profundidad	9.0 m

Equipamiento de tracción

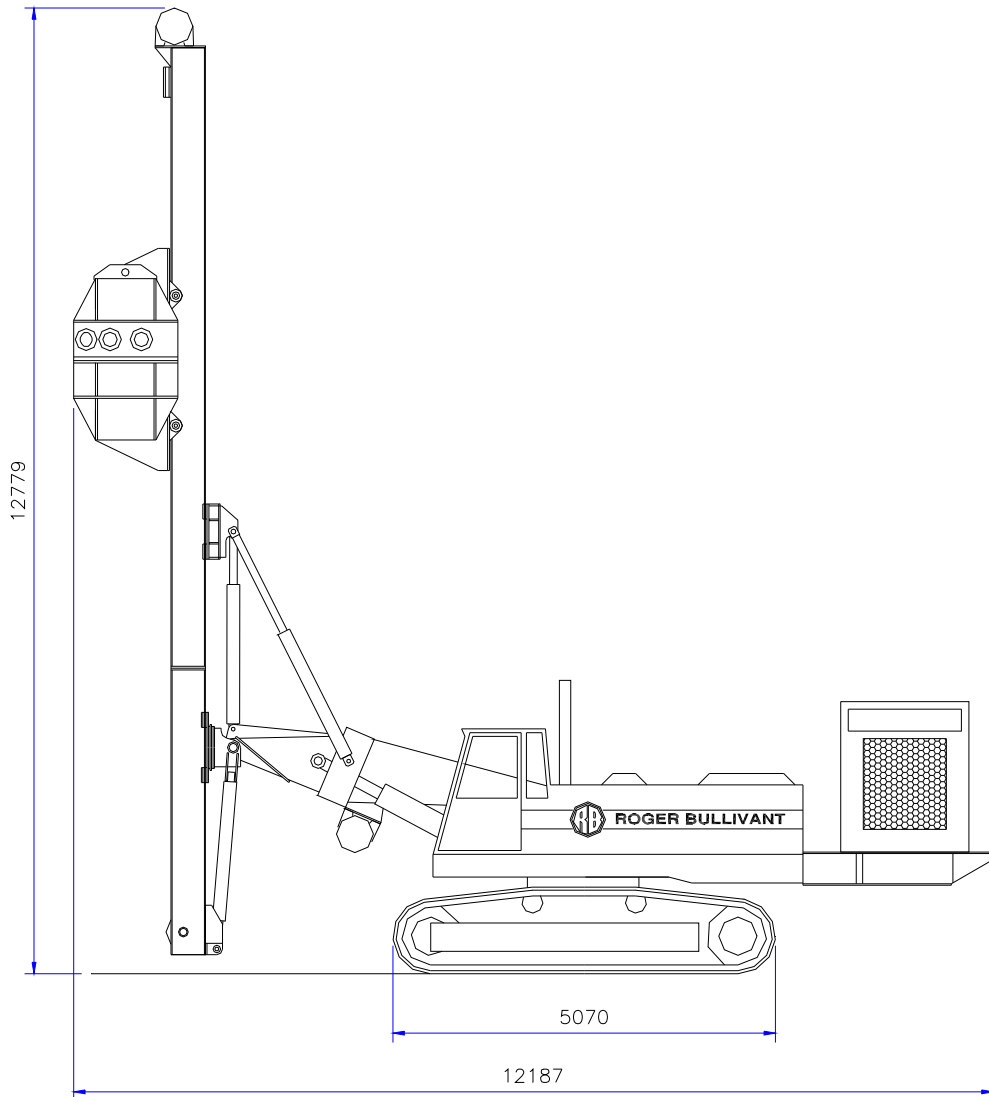
Esfuerzo de tracción máxima:	323 kN (32.9 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.4 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



8001 VIBRO RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

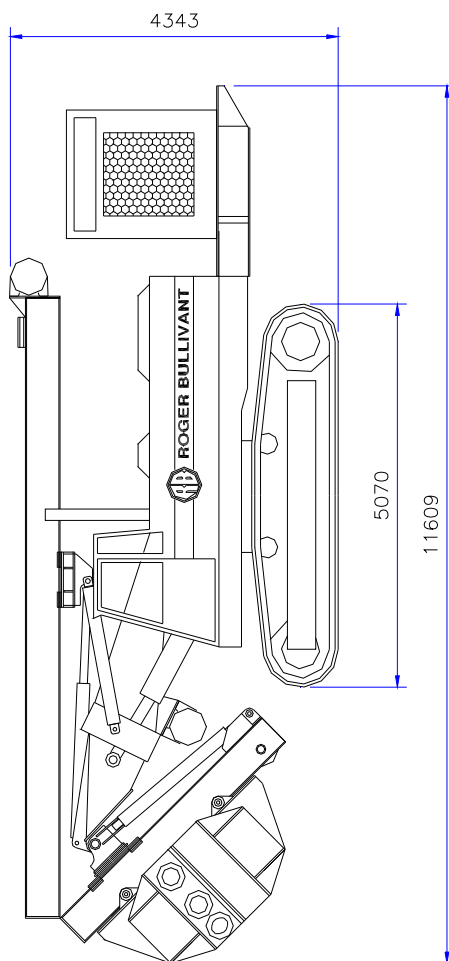


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



8001 VIBRO RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



8003: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Septiembre 1996

Peso y Dimensiones

Peso Total:	48 ton
Largo:	9.6 m
Altura:	9.0 m
Ancho:	3.5 m
Longitud de transporte:	10.4 m
Altura de transporte:	3.9 m
Movimiento de Mástil:	±10°
Articulación del Mástil:	n/a
Hopper Travel Relative to Ground	250 mm, 300 mm.

Potencia y Sistemas de Control

Base:	Volvo TD100G
Power Rating (Continuous)	192 kW @ 1700 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 días (600 capacidad en litros)
Mandos principales:	Manual
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	250 Bar

Sistema de Impacto

Sistema único de vibración	
Frecuencia de vibración	41 ton @ 1700 rpm (28Hz)
Carga típica de prueba	7 ton
Max. Profundidad	6.9 m

Equipamiento de tracción

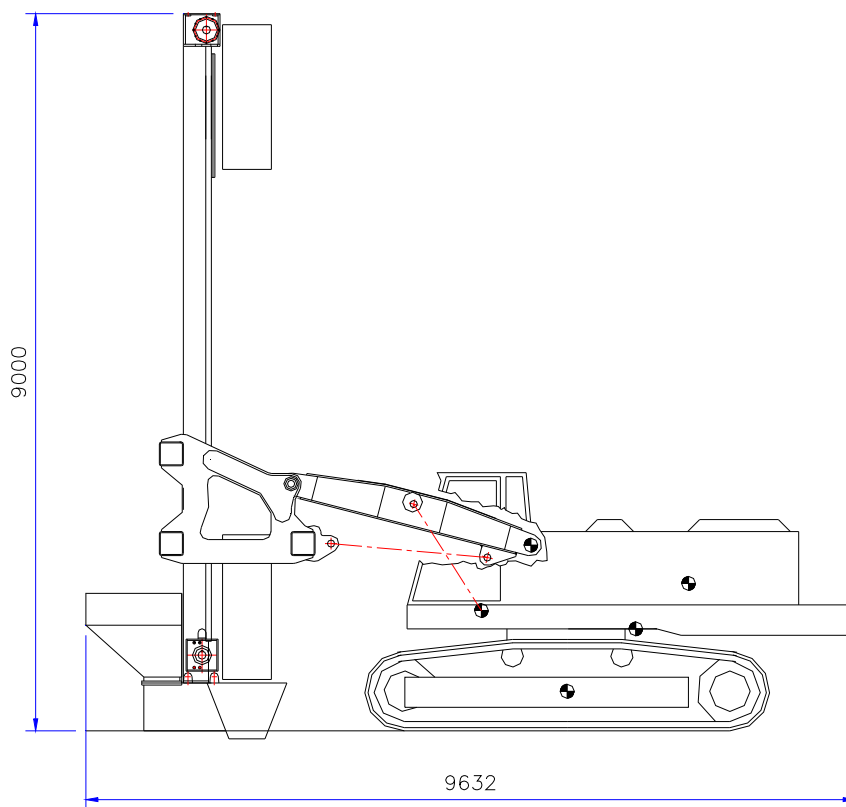
Esfuerzo de tracción máxima:	323 kN (32.9 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.4 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	179.9 kN/m ² _{MAX} / 89.9 kN/m ² _{AVE}

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



8003 VIBRO RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

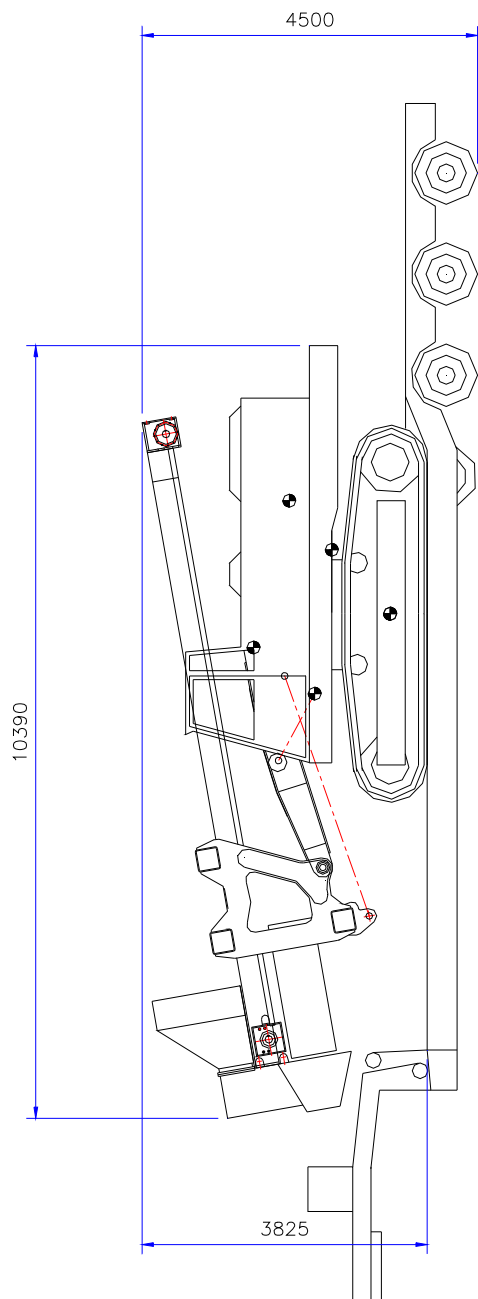


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



8003 VIBRO RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



8004: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Enero 2005

Peso y Dimensiones

Peso Total:	28.4 ton
Largo:	7.7 m
Altura:	11.25 m
Ancho:	3.2 m
Longitud de transporte:	11.5 m
Altura de transporte:	4.14 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación del Mástil:	±4°
Hopper Travel Relative to Ground	250 mm above, 350 mm below

Potencia y Sistemas de Control

Base:	CAT C12
Power Rating (Continuous)	298 kW @ 2100 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 dias (1000 capacidad en litros)
Mandos principales:	Control por radio (Scanreco MkII)
Controles Adicionales:	Control Remoto por cable
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

Sistema de Columna

Sistema de vibración dual.	
Frecuencia de vibración	94 ton @ 1700 rpm (28Hz)
Carga típica de prueba	TBA ton
Max. Profundidad	Through Head (8.0 m under clamp)

Equipamiento de tracción

Esfuerzo de tracción máxima:	196 kN (20.0 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	TBA m/s (TBA mph)
Ancho de oruga individual:	1000 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



JS200 DC: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Junio 1999

Peso y Dimensiones

Peso Total:	26.5 ton
Largo:	7.8 m
Altura:	7.9 m
Ancho:	3.15 m
Longitud de transporte:	9.4 m
Altura de transporte:	2.9 m
Movimiento de Mástil:	Auto alineación vertical
Articulación del Mástil:	Auto alineación vertical
Foot Travel Relative to Ground	+400 mm

Potencia y Sistemas de Control

Base:	JS200 Base Unit
Power Rating (Continuous)	95 kW @ 1950 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (310 ltr)
Mandos principales:	Manual
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	250 Bar

Sistema de Columna

Sistema de caída libre	
Peso de cono:	4 ton
Máxima altura de caída:	6.0 m

Equipamiento de tracción

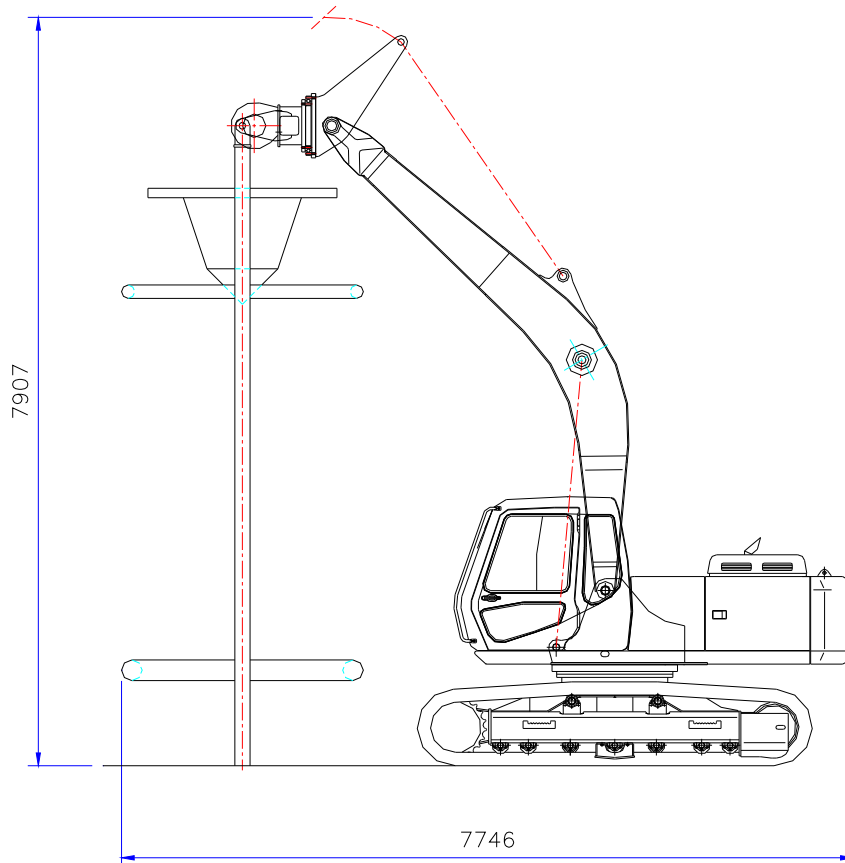
Esfuerzo de tracción máxima:	185.7 kN (18.9 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.1 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	TBA kN/m ² _{MAX} / TBA kN/m ² _{AVE}

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



JS200 DYNAMIC COMPACTION RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

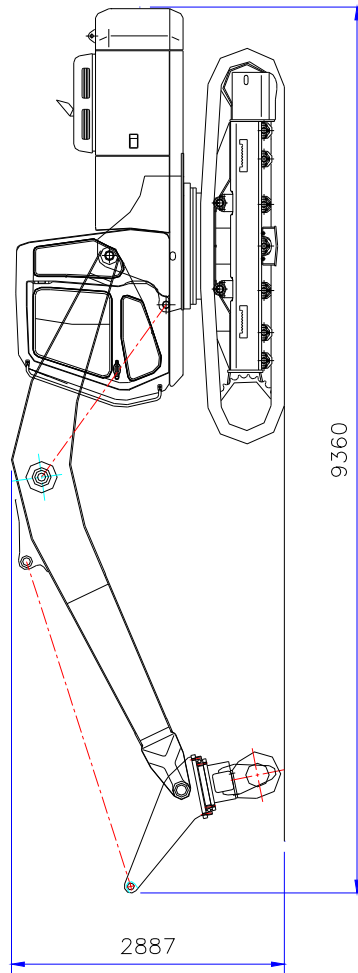


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



JS200 DYNAMIC COMPACTION RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



6001 / 6002 / 6003: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Septiembre 07

Peso y Dimensiones

Peso Total:	27.0 ton
Largo:	7.8 m
Altura:	12.0 m
Ancho:	2.8 m
Longitud de transporte:	11.6 m
Altura de transporte:	4.0 m
Movimiento de Mástil:	±5°
Articulación del Mástil:	n/a
Foot Travel Relative to Ground	450 mm, 260 mm.

Potencia y Sistemas de Control

Base:	Cat 320C Base Unit
Power Rating (Continuous)	103 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	2-3 Días (320 ltr)
Mandos principales:	Manual
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

Sistema de Columna

Sistema de caída libre de peso	
Peso del cono	5 ton
Máxima altura:	10.0 m

Equipamiento de tracción

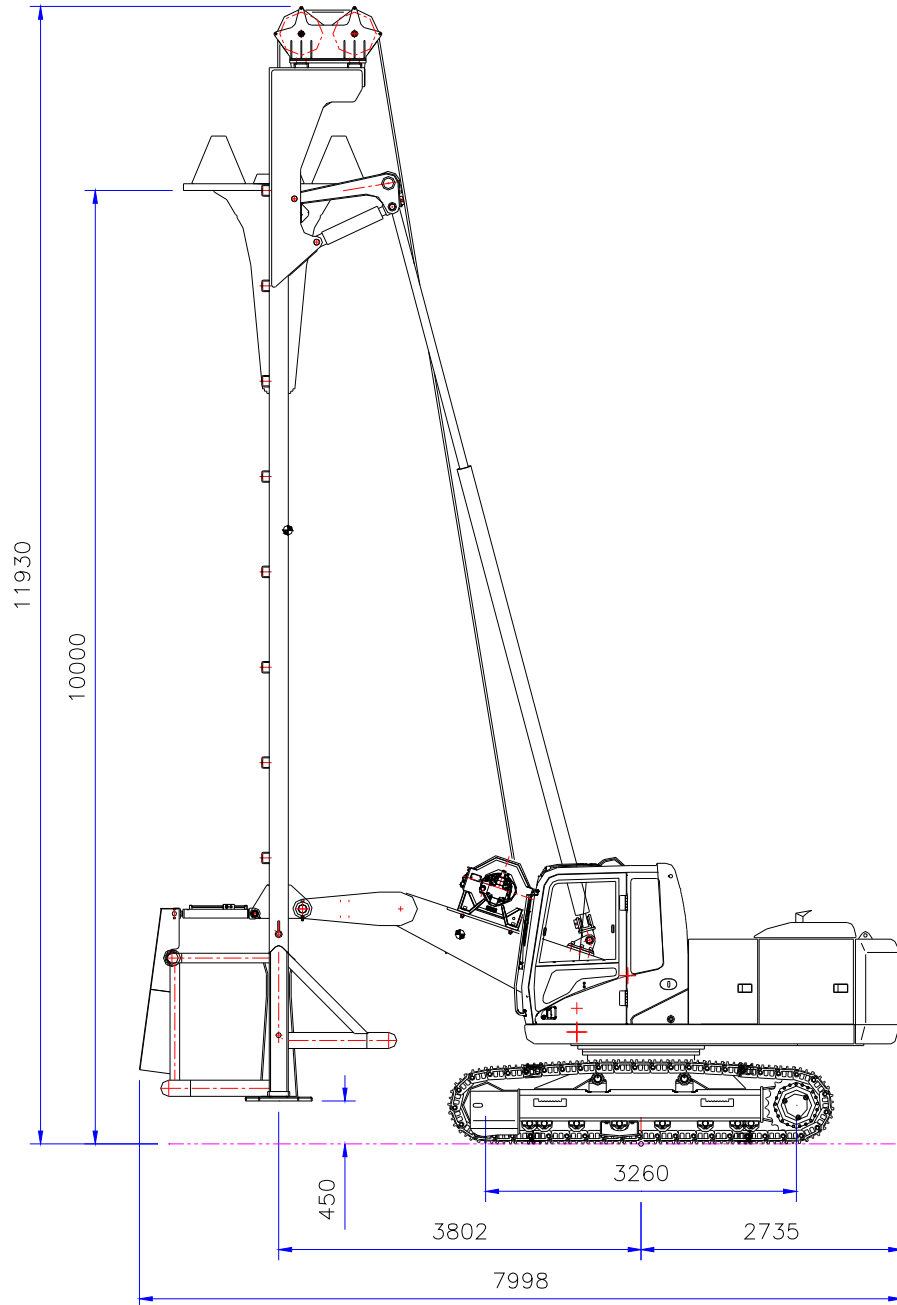
Esfuerzo de tracción máxima:	196 kN (20.0 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.6 m/s (1.4 mph)
Ancho de oruga individual:	600 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



6001/2/3 DYNAMIC COMPACTION RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

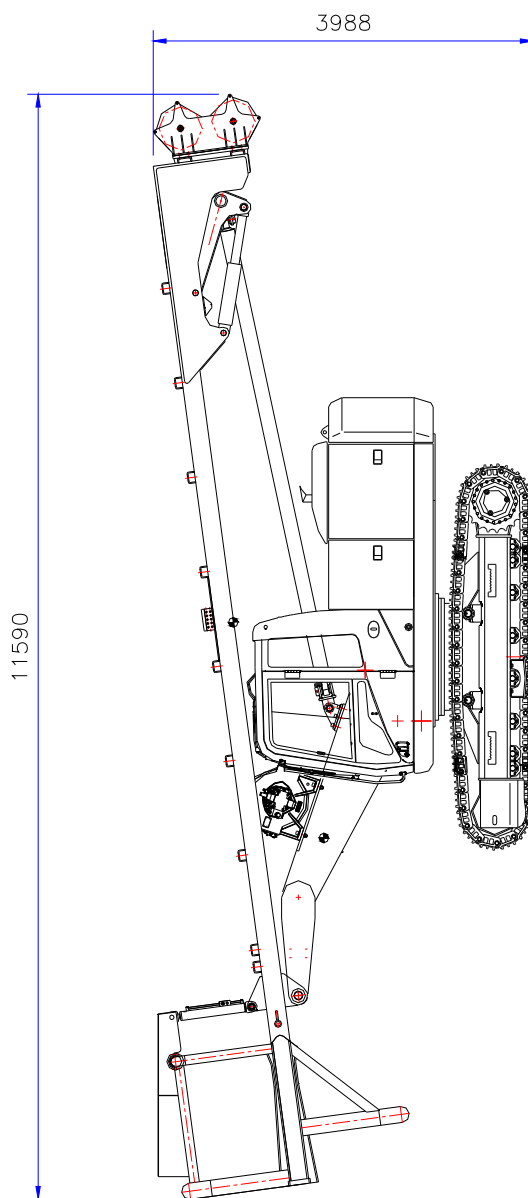


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



6001/2/3 DYNAMIC COMPACTION RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



9002: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: February 2000

Peso y Dimensiones

Peso Total:	62 ton
Largo:	9.7 m
Altura:	13.9 m
Ancho:	3.3 m
Longitud de transporte:	12.0 m
Altura de transporte:	4.0 m
Movimiento de Mástil:	5°
Articulación del Mástil:	n/a
Distancia a salvar en movimientos:	600 mm, 250 mm.

Potencia y Sistemas de Control

Base:	Volvo TD1210G
Power Rating (Continuous)	256 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	(600 capacidad en litros)
Mandos principales:	Manual
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	250 Bar

Sistema de Trabajo

Sistema de caída libre de peso	
Peso del cono o elemento:	10 ton
Máxima altura de caída:	10 m

Equipamiento de tracción

Esfuerzo de tracción máxima:	323 kN (32.9 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.4 mph)
Ancho de oruga individual:	700 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



9003: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Abril 2000

Peso y Dimensiones

Peso Total:	62 ton
Largo:	9.7 m
Altura:	13.9 m
Ancho:	3.53 m
Longitud de transporte:	12.0 m
Altura de transporte:	4.0 m
Movimiento de Mástil:	5°
Articulación del Mástil:	n/a
Distancia a salvar en movimientos:	600 mm, 250 mm.

Potencia y Sistemas de Control

Base:	Volvo TD1210G
Power Rating (Continuous)	256 kW @ 1800 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	(600 capacidad en litros)
Mandos principales:	Manual
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	250 Bar

Sistema de Trabajo

Sistema de caída libre por peso	
Peso del cono o elemento:	10 ton
Máxima altura de caída:	10 m

Equipamiento de tracción

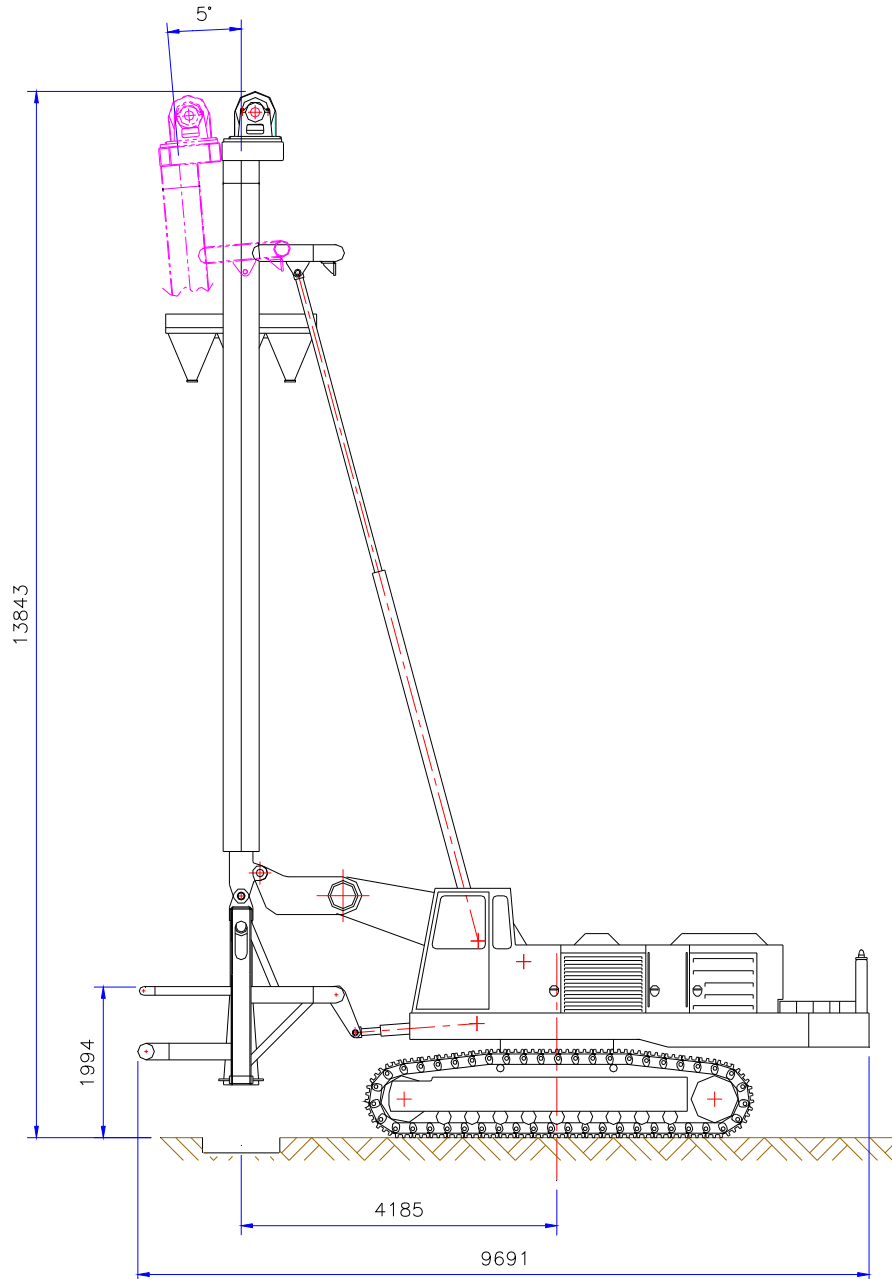
Esfuerzo de tracción máxima:	323 kN (32.9 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	0.9 m/s (2.4 mph)
Ancho de oruga individual:	915 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



9002/3 GROUND IMPROVEMENT RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

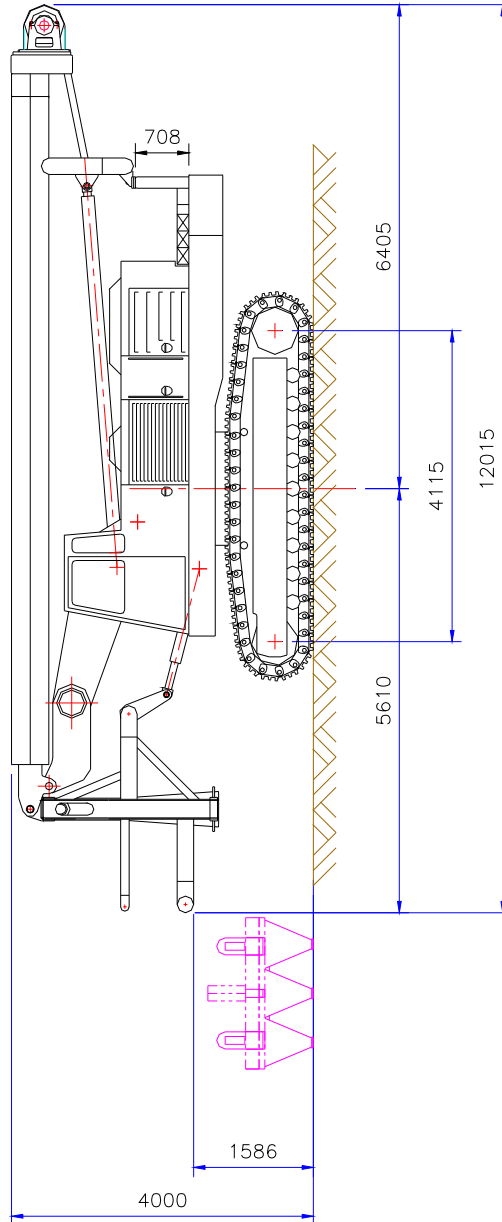


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



9002/3 GROUND IMPROVEMENT RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



12001: ESPECIFICACIONES GENERALES

Revisión: Octubre 2008

Peso y Dimensiones

Peso Total:	70 ton
Largo:	11.2 m
Altura:	17.1 m
Ancho:	3.53 m
Longitud de transporte:	15.5 m
Altura de transporte:	4.15 m
Movimiento de Mástil:	5°
Articulación del Mástil:	n/a
Distancia a salvar en movimientos:	500 mm, 350 mm.

Potencia y Sistemas de Control

Base:	Cummins QSX15-520
Power Rating (Continuous)	388 kW @ 1900 rpm
Aprox. Intervalo de abastecimiento:	(1000 capacidad en litros)
Mandos principales:	Manual
Controles Adicionales:	n/a
Max. Presión de trabajo:	350 Bar

Sistema de Trabajo

Sistema de caída libre por peso	
Peso del cono o elemento:	12 ton
Máxima altura de caída:	15 m

Equipamiento de tracción

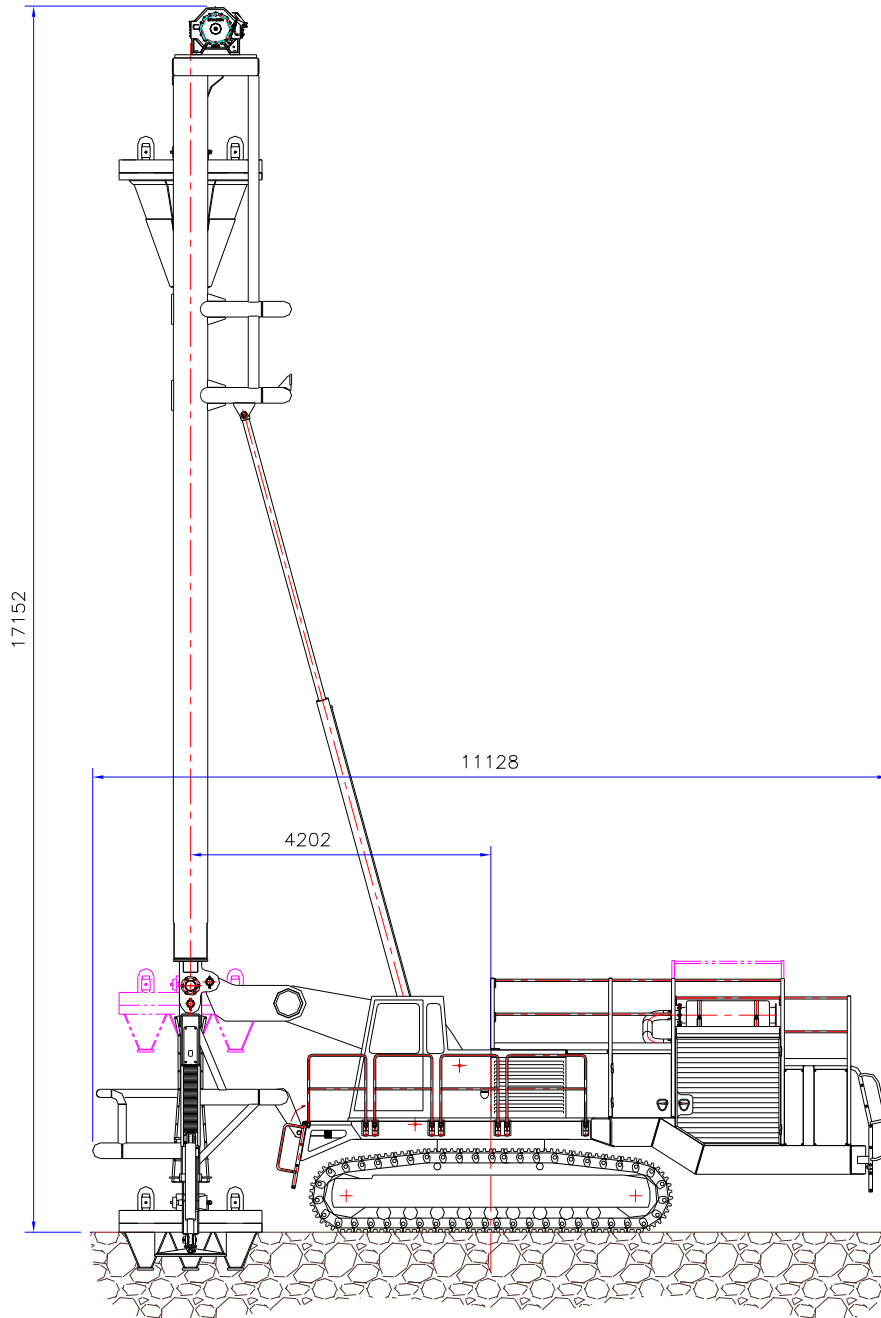
Esfuerzo de tracción máxima:	372 kN (37.9 ton fuerza)
Velocidad Máxima de movimiento:	1.0 m/s (2.25 mph)
Ancho de oruga individual:	900 mm
Presión al terreno:	Consultar

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



12001 GROUND IMPROVEMENT RIG OPERATIONAL SIDE VIEW

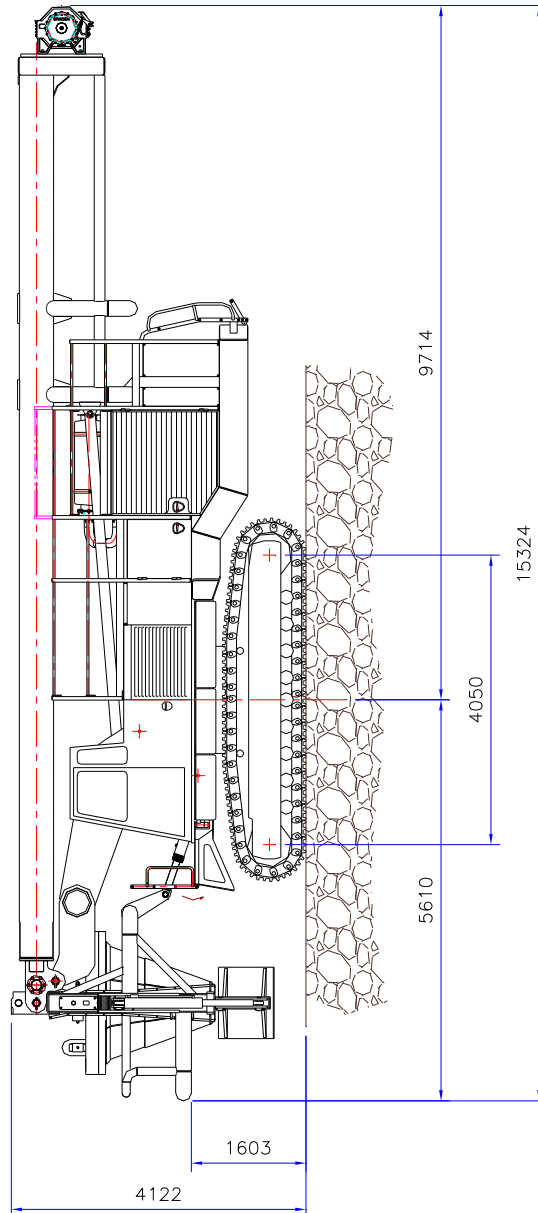


Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



12001 GROUND IMPROVEMENT RIG TRANSPORT SIDE VIEW



Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



ESPECIFICACIONES

MAQUINARIA

MEJORA DE SUELOS

REPORTE FOTOGRÁFICO

HFV3 (MEJORA DE SUELO)	-	30T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
HFV4 (MEJORA DE SUELO)	-	30T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4004 (MEJORA DE SUELO)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4005 (MEJORA DE SUELO)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4006 (MEJORA DE SUELO)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4007 (MEJORA DE SUELO)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4008 (MEJORA DE SUELO)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
4009 (MEJORA DE SUELO)	-	47T MAQUINARIA DE VIBRACIÓN
6001 (MEJORA DE SUELO)	-	5T COMPACTACIÓN DINÁMICA
6002 (MEJORA DE SUELO)	-	5T COMPACTACIÓN DINÁMICA
6003 (MEJORA DE SUELO)	-	5T COMPACTACIÓN DINÁMICA
9002 (MEJORA DE SUELO)	-	10T COMPACTACIÓN DINÁMICA
9003 (MEJORA DE SUELO)	-	10T COMPACTACIÓN DINÁMICA
12001 (MEJORA DE SUELO)	-	12T COMPACTACIÓN DINÁMICA

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



HFV3

HFV4

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



4004 TO 4007

4008

4009

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



6001

6002

6003

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



9002

9003

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.



12001

Grupo Roger Bullivant.

Los datos contenidos en este documento se basan en información disponible por la fábrica en fecha señalada en el apartado revisiones de cada ficha. Esta información es meramente para labores operativas y no podrá ser compartida sin autorización expresa de la Dirección y toda modificación comercial tendrá que ser supervisada.